

DER ERSTE BMW i5 TOURING.

Das große Touring-Modell von BMW:
sportlich, elegant, vielseitig und jetzt auch
vollelektrisch.



BEACHTLICHE REICHWEITE.

Der BMW i5 Touring ist das erste vollelektrische Premium-Modell seiner Klasse. Der BMW i5 eDrive40 Touring erzeugt eine Höchstleistung von 250 kW (340 PS) und überzeugt mit einer Reichweite von bis zu 560 Kilometern nach WLTP. An einer High-Power-Charging-Station laden Sie Ihren BMW von 10 % auf 80 % in nur 30 Minuten.



bmw.de/i5touring

INTELLIGENTER KOMFORT.

Großzügige Raumverhältnisse mit bis zu 1.700 Litern Kofferraumvolumen prägen das Ambiente im Innenraum. Das Interieur unterstreicht den Charakter des Fahrzeugs als moderner Business-Kombi. Das BMW Curved Display ist auf den Fahrer ausgerichtet. Die funktional einzigartige BMW Interaction Bar erzeugt individuelle Stimmungen im Interieur.

BMW iDRIVE MIT QUICKSELECT.

Neu an Bord ist das weiterentwickelte Anzeige- und Bediensystem BMW iDrive mit QuickSelect. Es basiert auf dem BMW Operating System 8.5 und bietet einen neu gestalteten Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf der Fahrerseite. Der Schnellzugriff QuickSelect ermöglicht eine einfache Auswahl von Funktionen ohne den Wechsel in ein Untermenü.

AUTOBAHNASSISTENT.

Der neue BMW 5er ist das erste Automobil überhaupt mit Zulassung für teilautomatisiertes Fahren bis 130 km/h in Deutschland. Der optionale Autobahnassistent* hält die Geschwindigkeit, den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und die Spur. Dabei kann der Fahrer die Hände über einen längeren Zeitraum vom Lenkrad nehmen, solange er den Verkehr aufmerksam beobachtet und zum Eingreifen bereit bleibt. Weltweit einzigartig: Ein vom Fahrzeug vorgeschlagener Spurwechsel kann durch einen einfachen Blick in die Außenspiegel bestätigt werden.



* Optional erhältliche Sonderausstattung. Fahrerassistenzsysteme entbinden Sie nicht von der Verantwortung als Fahrer. Achten Sie bei der Nutzung des Autobahnassistenten immer auf den Verkehr, die Umgebung und die Straßenverhältnisse und greifen Sie jederzeit selbstständig ein, wenn es die Situation erfordert. Wetter, Verkehr, Straßenbedingungen, Mobilfunkdienste und Kartendaten können die Funktion der Fahrerassistenzsysteme beeinflussen. Zugelassen für deutsche Bundesautobahnen bis 130 km/h. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung oder auf www.bmw.de. Der Spurwechsel wird ausschließlich auf Fahrerswunsch ausgeführt.

