

Rein elektrisch fahren mit einer Reichweite wie ein Verbrenner – so wünschen wir uns ein modernes Auto. Genau das ist jetzt mit dem Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV möglich. Das Besondere: Ein hocheffizienter Kreiskolbenmotor lädt beim Fahren die 17,8 kW große Batterie und sorgt so für bis zu 680 km¹ kombinierte Reichweite. Der Antrieb erfolgt jedoch ausschließlich über einen 125 kW/170 PS starken Elektromotor. So kommt man jederzeit in den Genuss der Vorteile des elektrischen Fahrens wie direktes Ansprechverhalten und niedrige Geräuschkentwicklung. Und selbst ohne die Ladefunktion des Kreiskolbenmotors sind bis zu 85 km¹ rein elektrische Fahrt möglich. Auch in puncto Design ist der Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV anders als andere und liefert mit seinen harmonischen Proportionen, dem fahrerorientierten Cockpit und der hohen Verarbeitungs- und Materialqualität eine erfrischende Interpretation der vielfach ausgezeichneten Kodo Design-Philosophie. All das macht das Fahrzeug zur perfekten Wahl für alle, die im Alltag möglichst oft und komfortabel vollelektrisch unterwegs sein möchten, sich aber auf längeren Strecken keine Gedanken über Reichweite oder Ladestops machen wollen.



Mehr Informationen unter: [mazda.de](https://www.mazda.de)



Japanische Ästhetik in Perfektion: der Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN

Das komfortable Fahrgefühl eines Elektroautos, die Langstreckentauglichkeit eines Verbrenners: Der neue Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV verbindet beides in Perfektion



HIGHLIGHTS & TECHNISCHE FEATURES

- Einzigartiger serieller Plug-in-Hybridantrieb mit Elektromotor, Kreiskolbenmotor und Generator.
- Antrieb durch einen 125 kW/170 PS starken Elektromotor, der für ein typisches, komfortables Elektrofahrgefühl und souveräne Leistung in jeder Fahrsituation sorgt.
- Dreiphasiges AC-Laden und DC-Schnellladen möglich.
- Ab der Ausstattungsvariante „Ad'vantage“ verfügt das Fahrzeug über eine 230-Volt-Steckdose, die mit ihrer Leistungsaufnahme von bis zu 1.500 Watt beispielsweise zum Laden von E-Bikes genutzt werden kann.
- Über die MyMazda App stehen umfangreiche Konnektivitätsdienste zur Verfügung, die den Alltag noch einfacher machen, z. B. Vorklimatisierung (Heizen/Kühlen).
- Informationen wie Reichweite, Batteriestatus oder die Suche nach Ladestationen stehen jederzeit im Multimediadisplays zur Verfügung.

¹ Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Streckenprofil, Zuladung, Umgebungstemperatur sowie Nutzung elektrischer Verbraucher (z. B. Heizung/Klimaanlage, Sitzheizung), und kann unter Alltagsbedingungen variieren. Basierend auf intern von Mazda ermittelten Werten.

Energieverbrauch gewichtet kombiniert für den Mazda MX-30 R-EV (125 kW/170 PS): 1,0 l/100 km und 17,5 kWh Strom/100 km. CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 21 g/km. CO₂-Klasse B. Kraftstoffverbrauch kombiniert und CO₂-Klasse bei entladener Batterie: 7,6 l/100 km. CO₂-Klasse F.

Weitere Informationen zu elektrischer Reichweite, Energiekosten, Kfz-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter [mazda.de](https://www.mazda.de) Energieverbrauch.