Plug-in-Hybrid weiter gedacht

Ungewöhnlich für einen Plug-in-Hybrid, aber effektiv: Der neue Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV fährt immer elektrisch. Eine technische Meisterleistung – Crafted in Japan

Außergewöhnliche Dynamik und minimalistische Eleganz: der neue Mazda MX-30 R-EV

HIGHLIGHTS & TECHNISCHE FEATURES

- Der **e-Skyactiv R-EV** verfügt über einen Antrieb mit drei Fahrmodi, aus denen man je nach Fahrsituation wählen kann: EV-Mode für rein elektrisches Fahren bis zur vollständig entladenen Batterie; Normal-Mode, der den Batterieladestand bei etwa 45 Prozent hält; Charge-Mode, bei dem ein gewünschter Ziel-Batterieladestand festgelegt werden kann.
- Ab der Ausstattungsvariante „Ad'vantage" verfügt das Fahrzeug über eine **230-Volt-Steckdose**, die mit ihrer Leistungsaufnahme von bis zu 1.500 Watt beispielsweise zum Laden von E-Bikes genutzt werden kann.
- Über die MyMazda App stehen **Konnektivitätsdienste** zur Verfügung, die den Alltag noch einfacher machen, z. B. Vorklimatisierung (Heizen/Kühlen).
- **Informationen** wie Reichweite, Batteriestatus oder die Suche nach Ladestationen stehen jederzeit im Multimediadisplay zur Verfügung.

Ein rein elektrisches Fahrgefühl ganz ohne Reichweitenangst genießen – der neue, wunderbar klar designte Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV macht's möglich. Dazu haben die Ingenieure aus dem japanischen Hiroshima das Plug-in-Prinzip ganz neu gedacht. So dient ein einzigartiger, besonders vibrationsarmer Kreiskolbenmotor nicht als Antriebsaggregat, sondern ausschließlich als Stromgenerator zum Laden der Batterie. Dadurch ergibt sich eine beachtliche kombinierte Reichweite – bis zu 680 km[1] sind es, die ohne Ladestopp zurückgelegt werden können. Ohne die Ladefunktion des Kreiskolbenmotors sind bis zu 85 km[1] rein elektrische Reichweite möglich. Der neue Mazda ist damit die perfekte Wahl für alle, die im Alltag so oft wie möglich vollelektrisch unterwegs sein möchten, sich aber auf längeren Strecken keine Gedanken über Reichweite oder Ladestopps machen wollen. Darüber hinaus bietet die innovative Technologie auch fahrdynamische Vorteile. Der Mazda MX-30 R-EV fährt immer rein elektrisch, das bedeutet: hervorragendes Ansprechverhalten, geringe Geräuschentwicklung und optimale Rückgewinnung von Energie beim Fahren. Der neue Mazda MX-30 R-EV ist ab sofort in vier attraktiven Ausstattungsvarianten sowie als exklusives Sondermodell „Edition R" verfügbar.

Die Gestaltung des Mazda MX-30 R-EV folgt der einzigartigen Eleganz des japanischen Kodo Designs

mazda

Mehr Informationen unter: **mazda.de**

---

[1] Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren, wie individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Streckenprofil, Zuladung, Umgebungstemperatur sowie Nutzung elektrischer Verbraucher (z. B. Heizung/Klimaanlage, Sitzheizung), und kann unter Alltagsbedingungen variieren. Basierend auf intern von Mazda ermittelten Werten.

Energieverbrauch gewichtet kombiniert für den Mazda MX-30 R-EV (125 kW /170 PS): 1,0 l/100 km und 17,5 kWh Strom/100 km. CO_2-Emissionen gewichtet kombiniert: 21 g/km. CO_2-Klasse B. Kraftstoffverbrauch kombiniert und CO_2-Klasse bei entladener Batterie: 7,6 l/100 km. CO_2-Klasse F.

24051009265823O-01-am-10.05.2024 über http://www.united-kiosk.de

Weitere Informationen zu elektrischer Reichweite, Energiekosten, Kfz-Steuer und CO_2-Kosten finden Sie unter *mazda.de/Energieverbrauch*.