

Der japanische Crossover
bietet ein rein elektrisches
Fahrgefühl, das sich ohne Reich-
weitenangst genießen lässt



Ein starkes Statement

Der neue **MAZDA MX-30 e-SKYACTIV R-EV** ist ein serieller Plug-in Hybrid, der immer elektrisch fährt und dank des speziellen Antriebs eine beeindruckende Performance liefert

Gibt es für das Ziel, ausschließlich CO₂-neutrale Fahrzeuge zu produzieren, nur eine Lösung? Und kann diese allen Menschen und Regionen gerecht werden? Beide Fragen verneint der für seine Technologieoffenheit bekannte Automobilhersteller Mazda. Und genau deshalb verfolgt er einen Multi-Solution-Ansatz, der verschiedene und hocheffiziente Antriebsarten für jedes Kundenbedürfnis umfasst.

Nachhaltiges Zusammenspiel

Ein Gamechanger in diesem Konzept ist der neue Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV – ein einzigartiger Plug-in Hybrid, der immer elektrisch fährt. Die Besonderheit dieses Antriebs: Er vereint den Elektromotor mit einem Kreiskolbenmotor und einem Generator. Dennoch wird der Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV nur vom Elektromotor angetrieben und ist dadurch in der Lage, eine Strecke von bis zu

85 km* rein elektrisch und damit ohne Kraftstoffverbrauch zurückzulegen. Ergänzend erzeugt der vom Kreiskolbenmotor angetriebene Generator Strom für längere Fahrten ohne Laden und steigert die Gesamtreichweite auf bis zu 680 km*, die ohne Lade- und Tankstopps zurückgelegt werden können. Damit



Unter der Haube befinden sich der Elektromotor für den Antrieb und der Kreiskolbenmotor



Mit der Innenausstattung im bekannten Kodo Design erfüllt das Modell auch hohe Ansprüche an Qualität, Komfort, Konnektivität, Sicherheit und Platzangebot

ist das Fahrzeug ideal für alle, die auf kurzen Strecken im Alltag und auch bei längeren Fahrten, zum Beispiel im Urlaub, vollelektrisch unterwegs sein möchten.

Das Design: Crafted in Japan

Mit seinem exklusiven Design, das dem „Human Modern“-Konzept des Unternehmens folgt, präsentiert der neue Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV eine eigene Interpretation des beliebten Kodo Designs. Seine stimmigen Proportionen und komfortablen Elemente machen das Fahrzeug zu einem stylischen Crossover – erhältlich in vier Ausstattungsvarianten und als Sondermodell „Edition R“.



Alle Informationen zu dem neuen Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV gibt es direkt über den QR-Code oder auf www.mazda.de

*Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von verschiedenen Faktoren wie individueller Fahrweise, Geschwindigkeit, Streckenprofil, Zuladung, Umgebungstemperatur sowie Nutzung elektrischer Verbraucher (z. B. Heizung/Klimaanlage, Sitzheizung) und kann unter Alltagsbedingungen variieren. Basierend auf intern von Mazda ermittelten Werten.

Energieverbrauch gewichtet kombiniert für den Mazda MX-30 R-EV (125 kW/170 PS): 1,0 l/100 km und 175 kWh Strom/100 km. CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 21 g/km. CO₂-Klasse B. Kraftstoffverbrauch kombiniert und CO₂-Klasse bei entladener Batterie: 76 l/100 km. CO₂-Klasse F.

Weitere Informationen zu elektrischer Reichweite, Energiekosten, Kfz-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch

