



Nissan e-POWER: Diese Stromer tanken Benzin CLEVER ELEKTRISCH

■ Elektrisch fahren ist purer Genuss. Ein E-Antrieb verführt, weil er so leise ist, so stark und mit so unglaublich viel Elastizität begeistert. Das gesamte Drehmoment steht schon beim Anfahren zur Verfügung. Damit ist er nicht nur zukunftsweisend, sondern auch eine ziemlich smarte Lösung. Noch viel smarter ist jedoch das einzigartige e-POWER System. Nissan hat es speziell für Europa abgestimmt und bietet es seit Spätsommer 2022 nicht nur im Qashqai, sondern auch im X-Trail an, der sogar mit Allradantrieb e-4ORCE lieferbar ist. Heute beweisen bereits über 100.000 Fahrzeuge eindrucksvoll den Erfolg dieser Pionierleistung, mit der Nissan das Beste aus zwei Welten verknüpft: e-POWER kombiniert eine altbewährte mit einer visionären Technologie.

Die funktioniert als starke Addition zweier Motoren – der erste ist ein Verbrennungsmotor, den das System immer dann automatisch zuschaltet, wenn es Strom benötigt. Dann treibt der Benzinmotor einen Generator an, der über einen Wechselrichter zunächst eine Lithium-Ionen-Hoch-

leistungsbatterie lädt. Gibt der Fahrer Gas, fließt Strom zudem auch direkt in den Elektromotor. Dabei läuft er stets im optimalen Drehzahlbereich und ist somit sehr effizient. Im Vergleich zu Fahrzeugen, die ausschließlich mit Verbrennungsmotor fahren, produziert er weniger CO₂ und weniger Feinstaub.

Das alles ist völlig anders, als andere es machen. Und eine sehr clevere Lösung, wie die Praxis zeigt: Nissan e-POWER elektrifiziert so den klassischen Antrieb auf eine unvergleichbare Weise. Sie erlaubt den einfachen, für alle praktikablen Einstieg in eine Mobilität der Zukunft – Nissan liefert so einen Meilenstein in der Elektrifizierungsstrategie.

Hier gibt's mehr Infos über
Nissan e-POWER:
<https://www.autobild.de/nissan-e-power>



Bereits über 100.000 verkaufte e-POWER Fahrzeuge beweisen, wie gut die Technologie von Nissan den Alltag leichter macht. Das digitale Display hält den Fahrer über alles auf dem Laufenden. Auch über den Energiefluss informiert es im Detail.



Nissan Qashqai 1.5 VC-T e-POWER 140 kW (190 PS), 4x2, Benzin: Verbrauch kombiniert: 5,2-5,3 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 117-120 (g/km); CO₂-Klasse: D; Nissan X-Trail 1.5 VC-T e-POWER 150 kW (204 PS), 4x2, Benzin: Verbrauch kombiniert: 5,8-6,2 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 131-141 (g/km); CO₂-Klasse: D-E; Nissan X-Trail 1.5 VC-T e-4ORCE 157 kW (213 PS), 4x4, Benzin: Energieverbrauch: 6,3-6,7 (l/100 km); CO₂-Emissionen: 143-152 (g/km); CO₂-Klasse: E