

Für Durchstarter

Er passt einfach perfekt zu einem sportlich-aktiven Lifestyle: der Nissan Juke Hybrid. Schließlich steckt er voller Power und verspricht elektrisierenden Fahrspaß



So hält sich die Moderatorin fit



KATJA BURKARD,
begeisterte Nissan Juke Hybrid FahrerIn

Ständig mit dem Auto von A nach B fahren und gleichzeitig aktiv bleiben – geht das überhaupt? Auf jeden Fall! Denn auch wenn es für viele nicht möglich ist, aufs Auto zu verzichten, heißt das noch lange nicht, dass man sich nicht genug bewegt. Davon ist auch Katja Burkard überzeugt. Für ihren Job muss die Moderatorin zu den verschiedensten Drehorten, aufs Auto ist sie angewiesen. Sport gehört trotz ihres vollen Terminkalenders aber eben auch zum Alltag. Derzeit trainiert sie sogar für einen Halbmarathon. Um ihre Batterien nach dem Training wieder aufzuladen, isst Katja Burkard am liebsten einen Eiweißriegel. Mit leeren Akkus hat ihr Auto, ein Nissan Juke Hybrid, nie zu kämpfen. Im Gegenteil: Der Coupé-Crossover hat mehr als genug Power, um selbst Tage vol-

» An Tankstellen fahre ich mit dem Juke ganz oft vorbei «

ler Terminen problemlos zu meistern. Wie ihm das gelingt? Das intelligente System des Juke Hybrid, der über einen Benzin- und einen Elektromotor verfügt, wählt automatisch die optimale Energiequelle aus – mit dem Ziel: möglichst wenig Benzin zu verbrauchen und den E-Antrieb so häufig wie möglich zu nutzen. „Das macht sich natürlich im Portemonnaie bemerkbar und auch beim CO₂-Abdruck, den ich hinterlasse“, erzählt die Moderatorin. Der Clou: Beim Bremsen „verpufft“ die Energie nicht – wie beim konventionellen Verbrenner –, sondern wird durch Rekuperation zurückgewonnen und lädt die Batterie. Beim nächsten Beschleunigen kann sie so wieder genutzt werden. Dadurch fährt man in der Stadt häufig rein elektrisch, ohne Verbrennungsmotor. Mehr Infos unter nissan.de

Wenn sie etwas anpackt, dann richtig: Egal ob Katja Burkard vor der Kamera steht oder für einen Langstreckenlauf trainiert, sie gibt Vollgas. Um Kondition für ihren geplanten Halbmarathon aufzubauen, setzt die Moderatorin unter anderem auf Treppenläufe. Hierfür sucht sie sich eine Treppe im Park und läuft los. „20 Mal rauf und runter.“ Außerdem fährt sie mit ihrem **Nissan Juke Hybrid** regelmäßig in die Natur, um spazieren zu gehen. Das fördert die Durchblutung, bringt den Kreislauf in Schwung und macht den Kopf freier. Letzteres gelingt ihr meist bereits bei der Fahrt raus aus der Stadt. Denn der stylische und komfortable Innenraum ihres Wagens bietet **viel Platz und Bewegungsfreiraum**. Für Begeisterung sorgen zudem das **aerodynamische Design** und das Fahrverhalten. Insbesondere wenn der Juke elektrisch angetrieben wird, verspricht er Fahrspaß pur!



Nissan Juke 1.6 HYBRID, 105 kW (143 PS), Benzin: Kraftstoffverbrauch (l/100 km): niedrig: 4,9 – 4,8, mittel: 4,4 – 4,3, hoch: 4,4, Höchstwert: 5,9 – 5,8, kombiniert: 5,0 – 4,9; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 113 – 111.