

Luxus erfahren



TECHNISCHE DATEN BMW i7 xDrive60 Limousine

Beschleunigung 0–100 km/h in s:
4,7*

Maximale Ladeleistung:
In 6 min bis zu 100 km nachladen
(High-Power-Ladestation)**

Maximale Ladeleistung AC/DC in kW:
11 (22) / 195

Ladezeit DC 10–80 % in min:
34**

Ladezeit AC 0–100 % in h:
10,75 (5,5)**

Wie lang dieser Genuss ohne Unterbrechung dauern kann, variiert je nach Leistungsstufe des i7. In der Version „BMW i7 xDrive60“ mit souverän beschleunigenden 544 PS* genügt eine Akkuladung laut WLTP-Testverfahren für bis zu 624 Kilometer. Und dank High-Power-Charging dauert es bei allen Versionen nur 34 Minuten, um den Akku von 10 auf 80 Prozent zu laden oder –

unter optimalen Bedingungen – nur sechs Minuten, um bis zu 100 Kilometer Reichweite zu gewinnen. Auch darin besteht ein gewisser Luxus: Fragen zu Leistung, Raum und Reichweite lassen sich mit nur einem Wort beantworten: vorhanden.

Und wer doch lieber selbst fährt? Den erwartet ein fahrerorientiertes Cockpit, das dank der zahlreichen Assistenten und Sensoren markentypische Fahrfreude mit höchster Sicherheit, maximalem Komfort und bester Unterhaltung kombiniert. Der BMW i7 schafft eine Balance zwischen Wahrnehmen und Wahrgenommenwerden, eine Harmonie zwischen innen und außen.

Für BMW ist er mehr als nur eine Luxuslimousine – er ist eine Philosophie und die Aufforderung, aus einer neuen Perspektive auf die Welt zu blicken. Eine Welt, in der die Freude am Besonderen jeden Tag von Neuem erlebt werden kann. Der BMW i7 steht für eine Zukunft, in die Sie schon heute einsteigen können.

BMW läutet mit seinem Flaggschiff i7 eine neue Epoche ein: voller Luxus, vollelektrisch und ein Fest für die Sinne. Konsequenter erhebt der Autobauer mit dem Oberklassemodell Luxus zur Philosophie. Aber was bedeutet das genau?



Wer sich dem BMW i7 zum ersten Mal nähert, spürt schnell, dass hier etwas anders ist als bei den Limousinen, die sonst auf den Geschäftsführungsparkplätzen der Republik stehen. Optionale Swarovski-Kristallelemente glänzen in den Scheinwerfern, ein Lichtkranz um die große BMW Niere und Lichtprojektionen rund um die Fahrertür garantieren den eindrucksvollen Auftritt, vor allem im Dunkeln. Auch bei Tag präsentiert sich der i7 als künstlerisches Statement. So oder so wird klar: Wenn Luxus ein Ort ist, dann befindet er sich im Innenraum dieses Fahrzeugs.

Die Entscheidung zwischen selber fahren und gefahren werden fällt nicht leicht, denn beide Sitzreihen haben ihre Reize: Im Fond wartet auf Wunsch ein aus dem Dachhimmel herunterfahrender 31,3-Zoll-Monitor darauf, aus den Sitzen mit optionaler Massage-

und Belüftungsfunktion bestaunt zu werden. Die Materialien sind eine haptische Entdeckungsreise: Weiche Stoffe und feinstes Leder Merino mit einer Woll-/Kaschmirkombination stehen zur Wahl. Ein Wohnzimmer auf Rädern. Hinten rechts zu sitzen heißt dabei dann auch: Beine ausstrecken. Denn der Sitz hinter dem Beifahrer lässt sich in der optionalen Executive Lounge auf Knopfdruck in eine Loungeliege mit spaltfreier Beinauflage verwandeln. Versteckte Lautsprecher in den Kopfstützen und sogenannte 4D-Shaker lassen die Klänge dank einer optionalen Soundanlage hör- und spürbar werden.

Unterwegs zu arbeiten ist ebenso möglich. Die optionale Akustikverglasung hält die meisten Geräusche der Außenwelt aus dem Innenraum fern. Videokonferenz, Telefongespräch oder doch ein Film zur Entspannung – Sie entscheiden. So wird die Langstrecke leicht zur Genussstrecke.



Abbildung zeigt Sonderausstattung

Entertainment im Großformat:
Mit dem optionalen 31,3 Zoll großen BMW Theatre Screen entsteht eine einzigartige Kinoatmosphäre.



Scannen, um mehr zu entdecken
www.bmw.de/luxusklasse



*BMW i7 xDrive60 Limousine: Stromverbrauch in kWh/100 km: - (NEFZ) / 19,6–18,5 (WLTP); elektrische Reichweite (WLTP) in km: 589–624. Offizielle Angaben zu Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung. Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nicht mehr nach NEFZ, sondern nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren NEFZ und WLTP finden Sie unter www.bmw.de/wltp.
**Unter optimalen Bedingungen.