

WELT PREMIERE AUTOMOBIL



DER NEUE VOLLELEKTRISCHE BMW i5

Wann Sie hier die Hände in den Schoß legen können

Wenn Sie davon träumen, sich beim Autofahren zurückzulehnen und die Hände in den Schoß zu legen, dann steigen Sie doch einfach mal in den neuen i5. Der vollelektrische BMW bietet entspanntes Dahingleiten mit mehr als 30 innovativen Assistenzsystemen. Das Highlight: Der neue BMW i5 ist mit dem Autobahnassistenten deutschlandweit das erste Auto mit der Zulassung für teilautomatisiertes Fahren bis 130 Kilometer pro Stunde auf Bundesautobahnen in Deutschland.

EIN NOVUM AUF DER ÜBERHOLSPUR

Auf der Autobahn fahren und die Hände in den Schoß legen, ohne im Sekundenrhythmus wieder ans Steuer zu greifen. Das hört sich immer noch nach Science-Fiction an, im neuen BMW i5 ist das jedoch Realität. Der Autobahnassistent macht es möglich und unterstützt auch beim Überholen. Den Spurwechsel leitet der Fahrer durch eine Blick-Bestätigung in den Seitenspiegel ein – ohne wieder ans Lenkrad greifen zu müssen. Dabei muss der Fahrer das Verkehrsgeschehen lediglich aufmerksam beobachten und zum Eingreifen bereit bleiben.

Ebenso wird das Parken bequemer. Sollte man so eingeparkt sein, dass man nicht mehr einsteigen kann, reicht ein Griff zum Smartphone mit aktivierter My BMW App. Das Auto parkt dann, wie von Geisterhand gesteuert, aus Über die Remote Parking Control Funktion können Sie per Smartphone ferngesteuertes Parken des optionalen Parking Assistant Professional starten. Das Fahrzeug fährt dann bis zu 200 Meter lange Manöver aus, die der Fahrer einmal vormacht und das Auto abspeichert.

Einfach laden. Länger fahren.

Der Bayer hat aber nicht nur viele Intelligente Assistenten an Bord.

sondern auch eine größere Batterie. Trotzdem bleibt seine Linienführung schlank und markant. Der große Akku ermöglicht eine Reichweite von bis zu 582 Kilometern (WLTP). In der Praxis bedeutet das, dass eine Strecke von Stuttgart bis Bremen mit nur einem 30-minütigen Ladevorgang möglich ist. Und sollte doch einmal etwas Unvorhergesehenes passieren (wie beispielsweise eine Umleitung), kann man mit MaxRange schnell die Reichweite um bis zu 25 Prozent erhöhen.

Schnell ist der BMW auch beim Ladevorgang. Mit der neuen Ladetechnologie kann die Reichweite an einer Schnellladestation bei einem Stopp von nur zehn Minuten um 196 Kilometer erhöht werden. Dabei ist das Laden einfach wie nie: Ladekabel einstecken und los geht's. Mit PlugCharge wählt das Fahrzeug automatisch den richtigen Vertrag aus – ganz ohne Ladekarte oder Smartphone. Dafür werden direkt im Fahrzeug bis zu fünf Fahrstromverträge digital hinterlegt.

Der neue BMW i5 macht das Leben leichter und das Fahren noch schöner. Leistungsterk mit 340 PS, beschleunigt der i5 von 0 auf 100 km/h in 6 Sekunden*. Und die neue Niere mit LED-Bleuchtung verleiht dem i5 den Technic Glow* und setzt die Front wirkungsvoll in Szene. Wie bei BMW zu erwarten, sind Fahrtruders und Sitze eingebaut.

5er FAHRSPASS JETZT 100 % ELEKTRISCH



Der neue i5 ist markant und schlank. Im Innenraum erzeugt das Panorama-Glasdach ein besonderes Raumgefühl.

LADEN UND FAHREN Warum Elektro jetzt so smart ist

Lassen Sie Ihren BMW i5 doch einfach die optimale Route planen. Er plant Ladestops so, dass das eingegebene Ziel möglichst schnell erreicht wird. Lieblingsstops entlang der Route können aber individuell berücksichtigt werden. Dabei weiß das Fahrzeug, wenn eine Ladestation belegt ist, und plant die Route jederzeit flexibel um. Auf den Ladevorgang bereitet sich der i5 sogar selbst vor: Die Batterie wird vorgewärmt, um später den Ladevorgang zu beschleunigen.



AUTOBAHNASSISTENT Einfach fahren und überholen lassen

Auf der Autobahn kann der Fahrer bei bis zu 130 km/h im BMW i5 die Hände vom Lenkrad nehmen und in den Schoß legen, solange er weiterhin aufmerksam bleibt. Das Fahrzeug übernimmt dann die Lenksteuerung und hält Geschwindigkeit, Abstand und Spur. Wichtig: Nähert sich der i5 einem langsameren Auto, reicht ein Blick in den Seitenspiegel zum Auslösen des Überholvorgangs.



Das Cockpit des i5 ist übersichtlich und intelligent. Über das BMW Curved Display mit 12,3 Zoll großem digitalen Instrumenten- und 14,9 Zoll großem Control-Display hat der Fahrer alles im Blick. Wie zum Beispiel den Autobahnassistenten, wenn dieser aktiviert ist.

Scannen und den BMW i5 entdecken



WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE UNTER WWW.BMW.DE/i5

Die Inhalte dieser Seite sind ein Angebot der Webpartners Bayerische Motoren Werke AG (Bayerische Motorenwerke AG), Postfach 130, 80909 München. Die WLTP-Reaktion war nicht beteiligt. *BMW 5er i5 (5er i5) (WLTP) Elektrische Reichweite (WLTP) in km: 582.

en die Funktion der Fahrerassistenzsysteme beeinflussen.