

Subaru setzt ein starkes Zeichen

Mit seinem intelligenten, **permanenten Allradantrieb** liefert der Subaru SOLTERRA einen starken Auftritt im Gelände



Der SOLTERRA fasziniert als vollelektrischer Alleskönner

Mit einem völlig neuen Modell setzt der berühmte Allradspezialist Subaru neue Standards: Der SOLTERRA punktet als erster rein batterieelektrischer SUV im Modellprogramm der Japaner. Seine zwei Elektromotoren treiben permanent alle vier Räder an. Ihre Systemleistung von 160 kW (218 PS) lässt den sportlichen Crossover von null auf 100 km/h in nur 6,9 Sekunden sprinten, zudem liefern sie mit 338 Nm ein üppiges Drehmoment – und das in jeder Lebenslage.

Typisch für Subaru ist der gekonnte Auftritt im Gelände. Das haus eigene Allrad-Assistenzsystem X-Mode koordiniert dabei gekonnt Leistung, Bremskraft und andere Parameter. Per Schaltwippe kann der Fahrer schnell und einfach in vier Stufen wählen, wie stark das System Bremsenergie zurückgewinnt. Schaltet er den S-Pedal-Drive ein, genügt ihm sogar größtenteils ein einziges Pedal, um seinen SOLTERRA zu fahren. Zudem kann er mit dem Fahrmodusschalter Drive Mode die gesamte Fahrdynamik bis ins Detail an seine Vorlieben anpassen.

Doch nicht nur deswegen kennt der SOLTERRA kaum Grenzen. Mit üppigen 21 Zentimeter Bodenfreiheit, seinem üppigen Rampenwinkel und den großen Böschungswinkeln fährt er den meisten locker davon. Das gilt übrigens auch für seine Reichweite: Mit der 71,4 kWh starken Lithium-Ionen-Batterie kommt er nach WLTP-Norm bis zu 466 Kilometer weit.

Dazu gibt Subaru starke Garantien – zum Beispiel, dass die Batterie in den ersten acht Jahren (oder 160.000 Kilometern) über 70 Prozent ihrer Ursprungsleistung behält. Laden lässt sich der Akku variabel mit Wechsel- oder Gleichstrom. An 150-kW-Schnellladesäulen genügen 30 Minuten, um die Batterie auf 80 Prozent zu laden. Ab dem kommenden Modelljahr erlaubt der neue Onboard-Charger bereits bis zu 11 kW an der heimischen Wallbox.

Ein Video zur Kaufberatung finden Sie hier:

<https://www.autobild.de/subaru-solterra-kaufberater/>



Zwei Bildschirme liefern dem Fahrer alle Informationen so, wie er sie benötigt. Sogar eine **360-Grad-Panoramakamera** ist an Bord



Bis zu **466 Kilometer** weit fährt der SOLTERRA nach WLTP-Norm. An Schnellladestationen genügen 30 Minuten für 80 Prozent Ladung

Subaru SOLTERRA 160 kW (218 PS): Nach WLTP: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert: 17,9–16,0; CO₂-Emission (g/km) kombiniert: 0; Effizienzklasse: A+++; Elektrische Reichweite (km) kombiniert: 416–466. Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach dem neuen Prüfzyklus WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Test Procedure) ermittelt. Für das Modell SOLTERRA existieren nur offizielle WLTP-Werte.