

→ FORD TRANSIT COURIER
Voraussichtlich ab 2024
auch mit rein elektrischem
Antrieb erhältlich



→ ERFÜLLT FAST
JEDEN WUNSCH
Der Ford Transit
Courier punktet
mit vielen Motor-,
Antriebs- und
Karosserievarianten

Geschäftlich noch flexibler

Der neue **FORD TRANSIT COURIER** definiert die Kompaktklasse der Transporter neu. Er ist länger, breiter, höher – und damit spürbar geräumiger als sein Vorgänger. Außerdem ist er mit noch mehr fortschrittlichen Funktionen ausgestattet, die den Arbeitsalltag erleichtern

Kompakt von außen, innen unglaublich geräumig – das ist der neue Ford Transit Courier. Zwei Europaletten finden zwischen den Radkästen des Transporters bequem Platz. Und mehr noch – dank der praktischen Trennwand mit Durchlademöglichkeit lässt sich seine Laderaumlänge spielend leicht von 1,80 auf 2,60 Meter erweitern. Mit der zusätzlich vergrößerten Laderaumhöhe von 1,26 Meter wird er so zum wahren Raumwunder mit einer maximalen Nutzlast von 845 Kilogramm¹.

Mit einer breiten Auswahl an Karosserie-, Motor- und Antriebsvarianten erfüllt der neue Ford Transit Courier nahezu jeden Wunsch. Man kann sich zwischen Verbrennungsmotoren oder

für den neuen vollelektrischen Ford E-Transit Courier entscheiden, der voraussichtlich 2024 auf den Markt kommt. Alle Modelle verfügen über zahlreiche Features für ein verbessertes Fahrerlebnis und fortschrittliche Konnektivität. Für Letztere sorgt Ford SYNC 4² mit Touchscreen und Smartphone-Spiegelung. Sein integriertes Modem bietet Echtzeit-Navigation sowie Over-The-Air-Updates. Mit ihm lassen sich mehrere vernetzte Funktionen zur Sicherheits- und Fahrzeugzustands-Kontrolle aktivieren. Intelligente Fahrerassistenzsysteme bieten unterwegs zusätzlichen Komfort. Hierzu gehören unter anderem die adaptive Geschwindigkeits-

regelanlage mit Fahrspurhalte-Assistent, der Pre-Collision Assist, der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer sowie das Park-Pilot-System vorne und hinten.

Dieser Mix aus Funktionalität und modernen Technologien macht den neuen Ford Transit Courier zum idealen kompakten Transporter – egal, für welchen Zweck: Sei es für die Lieferung von Lebensmitteln und Getränken oder fürs Handwerk – vom Raumausstatter bis zum Installateur.

2,60 m
maximale
Laderaum-
länge

Mehr Infos unter www.ford.de



MEHR ALS NUR EIN KOMPAKTER TRANSPORTER – DANK FORD PRO™

Der neue Ford Transit Courier ist nur ein Teil des neuen weltweiten Vertriebs- und Serviceangebots Ford Pro™. Dazu gehören neben den Fahrzeugen selbst sowie den Bereichen Charging, Service und Financing **intelligente Softwareanwendungen und Fuhrparkverwaltungstools** wie Ford Pro™ E-Telematics³ und FordPass Pro⁴. Alles ist nahtlos vernetzt. All das hilft, die Fahrzeugverfügbarkeit zu erhöhen, Betriebskosten zu reduzieren und die Produktivität des eigenen Unternehmens zu maximieren.



¹ Die maximale Nutzlast hängt ab von der Fahrzeugkonfiguration, dem Zubehör, der Nachrüstung, der Ladung und der Anzahl der Passagiere und wird einschließlich eines Gewichts von 75 kg für den Fahrer angegeben. Bitte beachten Sie, dass die tatsächliche Nutzlast immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu einer Abweichung zwischen dem angegebenen Wert und dem tatsächlichen Gewicht führen können. ² Ford SYNC 4 setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus. Einige Funktionen benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ. Im Ford SYNC Portal erhalten Sie alle Infos zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen. ³ Nach dem ersten Jahr fallen Abonnementgebühren an. Ford Pro™ E-Telematics ist für elektrifizierte Ford Fahrzeuge mit einem FordPass Connect Modem oder mit Nachrüstmodem von einem Drittanbieter exklusiv für Geschäftskunden erhältlich. Es gelten die Abonnementgebühren und die FCS-Geschäftsbedingungen. ⁴ Die App FordPass Pro kann über ein kompatibles Mobiltelefon heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen).