

# Der neue PEUGEOT 408: Elegantes Power-Paket für das C-Segment

Mit anspruchsvollem Design und innovativer Top-Technologie setzt die Löwenmarke neue Akzente in der Fastback-Kategorie

Der neue PEUGEOT 408 sorgt für Aufsehen: Das ambitionierte Fastback-Modell kommt mit ungewöhnlicher, eleganter Optik und präsentiert sich als gelungenes Crossover aus sportlicher Limousine und dynamischem SUV. Auch unter der Haube hat der PEUGEOT 408 einiges zu bieten, nämlich ein hohes Maß an Leistungsfähigkeit, Power und Effizienz.



## Markante Linienführung mit katzenhafter Silhouette

Ein Hingucker ist der PEUGEOT 408 auf jeden Fall. Die elegante Linienführung verleiht dem Modell ein sportliches und dynamisches Flair, das ungewöhnlich für das C-Segment ist. Die lange Motorhaube zwischen den hochgezogenen Kotflügeln ist charakteristisch für die neuesten Modelle von PEUGEOT. Der Kühlergrill konzentriert sich auf das neue Markenemblem, das das für viele der Fahrerassistenzsysteme erforderliche Radar verbirgt und ein Zeichen für die Identität des PEUGEOT 408 ist. Der Kühlergrill ist in Wagenfarbe gehalten (serienmäßig auf dem Ausstattungsniveau GT) und fügt sich so in das Gesamtbild des Stoßfängers ein. Große schwarze Lufthutzen prägen die Frontpartie und betonen visuell ihre Breite und Robustheit. Verbunden mit schwarzen Schutzvorrichtungen umschließen sie die Karosserie und verbessern die Sichtbarkeit der Lichtsignatur durch den Kontrast von Hell und Dunkel.

Das Profil des neuen PEUGEOT 408 zeichnet sich durch die Trennung zwischen den schwarzen und den farbig lackierten Teilen aus, die seine Silhouette verfeinern und ihm mehr Dynamik verleihen. Sie unterstreicht das Platzangebot des Fahrgastraums, vor allem durch die Gestaltung der Seitenfenster, die den Schwung des Fließhecks hervorheben. Die katzenhafte Optik wird durch viele kleine und durchdachte Designelemente unterstrichen – beispielsweise die „Katzenohren“ am hinteren Teil des Daches, die zugleich die Aerodynamik unterstützen, oder die Gestaltung der LED-Front- und Hecklichter, die an Fangzähne erinnern und die dynamische Lichtsignatur unterstreichen.

## Intelligente Fahrerassistenzsysteme

Zum Maximum an Fahrkomfort und Fahrvergnügen trägt auch die neueste Generation des PEUGEOT i-Cockpit® bei. Außerdem sind bis zu 30 Fahrerassistenzsysteme für den PEUGEOT 408 verfügbar, die berufliche wie private Reisen zu einem sicheren Fahrerlebnis machen. In der Einstiegsvariante Allure sind das individualisierbare, digitale Kombiinstrument mit hochauflösendem 10 Zoll Bildschirm (25,4 cm), ein multifunktionaler Touchscreen mit 10 Zoll HD-Farbbildschirm (25,4 cm), die konfigurierbaren Steuerungselemente PEUGEOT i-Toggles, eine Rückfahrkamera mit 180 Grad Umgebungsansicht, der Müdigkeitswarner und PEUGEOT i-Connect Advanced inkl. Navigationssystem verfügbar.



In der Ausstattungsvariante Allure Pack stehen zusätzlich ein Automatischer Geschwindigkeitsregler ACC mit STOP & GO-Funktion, der Rear Cross Traffic Alert (warnt beim Rückwärtsfahren vor einer Gefahr in der Nähe), ein Toterwinkelassistent, das Keyless-System Plus und die Active Safety Brake Plus (erkennt Fußgänger und Radfahrer tagsüber und nachts von 5 km/h bis 140 km/h) inkl. erweiterter Verkehrsschilderkennung. In der GT-Variante ist der PEUGEOT 408 unter anderem mit einem digitalen 3D-Kombiinstrument, dem Luftaufbereitungssystem „Clean Cabin“, einer Lenkradheizung, einem Sport-Modus und adaptiven LED-Matrix-Scheinwerfer ausgestattet.



## Innovative Akzente für das C-Segment

### Das Fazit liegt auf der Hand:

Mit dem neuen PEUGEOT 408 setzt die Löwenmarke einmal mehr überraschende und innovative Akzente im anspruchsvollen C-Segment. Der kraftvolle Fastback ist genau das richtige Modell für aktive Menschen, die ihr Auto für private und berufliche Fahrten nutzen möchten und denen Komfort, Zuverlässigkeit, Leistungsfähigkeit und Effizienz ebenso wichtig sind wie elegantes Design und attraktive Optik.

