



Dieser Astra **elektrisiert**

Beim ersten Test in Berlin überzeugte der neue Opel Astra Electric die Leser von AUTO BILD mit Fahrspaß, Leistung und Reichweite

News vom Gewinner des Goldenen Lenkrads 2022*: Der Opel Astra elektrisiert jetzt alle. Im Rahmen der Pressevorstellung in Berlin konnten zwei AUTO BILD-Leser den ersten vollelektrischen Astra Electric ausgiebig testen. Christian Martin (44) und Richard Gebhardt (31) hatten beide bislang kaum Erfahrungen mit E-Autos – und waren am Ende der Testfahrt total begeistert. Einerseits von dem Design, weil der neue Astra Electric eben nicht aussieht wie ein E-Auto, sondern „markant, sportlich, wie ein ganz normaler Verbrenner“, sagt Richard Gebhardt. Andererseits von der Technik, die so selbstverständlich funktioniert. Christian Martin: „Das hat mich wirklich überrascht, dass man sofort in den Sitz gedrückt wird, obwohl man keine 200 PS un-

ter der Haube hat.“ Dem Astra Electric reichen 115 kW (156 PS)** für „ein breites Grinsen“, findet Martin. Die nur 1679 Kilogramm Leergewicht machen sich natürlich auch beim Verbrauch und in der Reichweite bemerkbar. Bis zu 418 Kilometer schafft der neue Astra mit einer Akku-Ladung, dank 100-kW-Schnellladung sind davon 80 Prozent in 30 Minuten wieder drin. Alles gute Gründe, warum der neue Opel Astra Electric ein heißer Kandidat auf das Goldene Lenkrad 2023 ist.

Sie möchten für den Opel Astra Electric beim Goldenen Lenkrad 2023 abstimmen? Scannen Sie diesen QR-Code:



Christian Martin, 44, Dresden „Nach dieser Testfahrt steht fest: Mein Nächster wird definitiv ein E-Auto“



Richard Gebhardt, 31, Berlin „Die Beschleunigung ist super – der Astra macht Lust auf Elektromobilität“



Beide finden das Design cool. Auch weil der Astra nicht aussieht wie ein typisches E-Auto

Der Astra Electric begnügt sich mit 15,5–14,8 kWh/100 km, eine Akku-Ladung reicht bis zu 418 Kilometer



Abbildung zeigt Sonderausstattung.

*AUTO BILD 45/2022 und BILD am SONNTAG 46/2022. Opel Astra gewinnt in der Kategorie „Bestes Auto bis 50.000 Euro“.

**Werte nach WLTP: Stromverbrauch Opel Astra Electric 15,5–14,8 kWh/100 km, CO₂-Emission 0 g/km, Reichweite 398–418 km, Effizienzklasse A+++ . Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der Kfz-Steuer herangezogen.