

# MERCEDES-EQ

# EIN BONUS FÜR SIE UND DIE UMWELT.

Geschäftskunden profitieren nur noch bis zum 31.08.2023 vom Herstelleranteil am Umweltbonus\*. Steigen Sie jetzt auf die Mercedes-EQ Modelle als Firmenwagen um und entdecken Sie direkt verfügbare Fahrzeuge im Mercedes-Benz Store für Geschäftskunden.



JETZT IM MERCEDES-BENZ STORE

\* Der Erwerb (Kauf oder Leasing) von vollelektrischen Fahrzeugen wird in Deutschland durch den Umweltbonus gefördert. Dabei erfolgt die Förderung berechtigter Fahrzeuge, welche sich auf der Liste der förderfähigen Fahrzeuge befinden, grundsätzlich hälftig durch Bund und Automobilhersteller. Im Rahmen der „Innovationsprämie“ verdoppelt der Bund seinen Anteil am Umweltbonus für förderfähige Fahrzeuge. Eine Beantragung des Bundesanteils ist nur für Fahrzeuge möglich, deren Zulassung bereits erfolgt ist. Die Antragstellung muss spätestens ein Jahr nach der Zulassung und ausschließlich über das vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) zur Verfügung gestellte elektronische Antragsformular erfolgen. Antragsberechtigt sind bis 31.08.2023 Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine, ab 01.09.2023 nur noch Privatpersonen. Der Herstelleranteil am Umweltbonus wird automatisch vom Nettokaufpreis abgezogen, sofern die Fördervoraussetzungen erfüllt sind. Im Fall des Leasings wird der Herstelleranteil auf die monatliche Leasingrate umgelegt. Unter gewissen Voraussetzungen gilt der Umweltbonus auch für vollelektrische junge Gebrauchtfahrzeuge, die auf der Liste der förderfähigen Fahrzeuge stehen. Bei Antragstellung ab 01.01.2023 bis einschließlich 31.12.2023 beträgt der Umweltbonus inkl. „Innovationsprämie“: a) für den Kauf eines neuen vollelektrischen Fahrzeugs mit einem Nettolistenpreis für das Basismodell in Deutschland von  $\leq 40.000$  €: 6.750 € (Bundesanteil: 4.500 €, Herstelleranteil: 2.250 €),  $> 40.000$  € bis maximal 65.000 €: 4.500 € (Bundesanteil: 3.000 €, Herstelleranteil: 1.500 €), b) im Fall des Leasings eines neuen vollelektrischen Fahrzeugs mit einem Nettolistenpreis für das Basismodell in Deutschland von  $\leq 40.000$  € bei einer Leasingdauer von 12 bis einschließlich 23 Monaten: 3.375 € (Bundesanteil: 2.250 €, Herstelleranteil: 1.125 €), ab 24 Monaten: 6.750 € (Bundesanteil: 4.500 €, Herstelleranteil: 2.250 €)  $> 40.000$  € bis maximal 65.000 € bei einer Leasingdauer ab 12 bis einschließlich 23 Monaten: 2.250 € (Bundesanteil: 1.500 €, Herstelleranteil: 750 €), ab 24 Monaten: 4.500 € (Bundesanteil: 3.000 €, Herstelleranteil 1.500 €). Bitte beachten Sie, dass diese Hinweise lediglich Ihrer Information dienen und keinen Anspruch auf Vollständigkeit erheben. Die Höhe des Umweltbonus inkl. „Innovationsprämie“ und die Berechtigung zur Inanspruchnahme sowie sämtliche Zuwendungsvoraussetzungen für die Beantragung des Bundesanteils sind in der auf der Website des BAFA ([https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet\\_node.html](https://www.bafa.de/DE/Energie/Energieeffizienz/Elektromobilitaet/elektromobilitaet_node.html)) abrufbaren Förderrichtlinie geregelt. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung der „Innovationsprämie“ bzw. des Umweltbonus. Der Erhalt des Bundesanteils erfolgt vorbehaltlich einer positiven Bescheidung des Antrags durch das BAFA. Der Umweltbonus endet mit Ausschöpfung der zur Verfügung stehenden Fördermittel, laut der aktuellen Förderrichtlinie spätestens jedoch am 31.12.2024.