



Und Action: AUTO BILD-Spezialist Dean Malay und der neue Mitsubishi ASX



1.



2.



3.



4.



5.

Das ist der **neue ASX**

Mitsubishi bringt die nächste Generation des kompakten ASX. AUTO BILD stellt den modernen SUV in einer großen, interaktiven Verkaufsberatung vor

Kompakt, vielseitig, zuverlässig. Der neue Mitsubishi ASX ist ein moderner SUV, wie ihn sich wohl alle wünschen. Knapp 4,23 Meter lang, bietet der neue ASX alle Vorteile eines kompakten SUV – erhöhte Sitzposition, gute Rundumsicht, großzügiges Raumgefühl – und ist gleichzeitig wendig und leicht zu bedienen, was ihn zum idealen Auto für die Stadt macht und fürs urbane Umland.

Trotz seiner kompakten Abmessungen ist er SUV-typisch flexibel nutzbar. Verschiebbare Rückbank, doppelter Laderaumboden (ab Ausstattung PLUS), bequemer Ein- und Ausstieg, dazu moderne Komfort- und Sicherheitssysteme, kabellose Smartphone-Anbindung, große Farbdisplays und effiziente Motoren mit und ohne Hybrid-Unterstützung. So geht SUV heute im angesagten „B-Segment“, der sogenannten „Sub-Kompaktklasse“. Der lange Radstand von fast 2,64 Metern sorgt für richtig viel Bewegungsfreiheit in Reihe eins und zwei – trotz der angenehm kompakten Außenlänge und der knackigen

Breite von knapp 1,80 Metern. Für den kraftvollen Auftritt des modernen SUV sorgen unter anderem große Räder in 17 oder 18 Zoll. Insgesamt gibt es sechs Einfarb- und vier Zweifarblackierungen. Leicht zu fahren, leicht zu parken,

leicht zu bedienen – die Fahr- und Charaktereigenschaften des neuen ASX hat Mitsubishi eins zu eins auf den Innenraum übertragen. Drei umfangreiche Ausstattungsvarianten – BASIS, PLUS, TOP – stehen zur Wahl sowie die exklusive Intro Edition zur Modelleinführung. Effizienz, Vielfalt, Fahrspaß – das sind die elementaren Säulen der Antriebsphilosophie von Mitsubishi. Drei Getriebe, vier Antriebsarten,

fünf Motorisierungen: Der neue ASX wird mit modernen Motoren jedem Nutzer gerecht. Fahrerassistenzsysteme der jüngsten Generation bilden mit komplexer Sensorik und rechnergesteuerten Superhirnen die Grundlage für sicheres und beim ASX TOP sogar teilautomatisiertes Fahren.

Mehr dazu im Web!
Einfach diesen
QR-Code scannen!



1. Aufgeräumtes, modernes Interieur: bis zu 9,3" großer Touchscreen, volldigitales Cockpit (ausstattungsabhängig), Lenkrad mit Multifunktionstasten 2. Platz da: bis zu 1275 l Stauraum bei umgeklappten Rücklehnen 3. Intuitiv bedienbarer Konfigurator 4. Schneller Zugriff auf Funktionen wie Navigation oder Audio per Touchscreen 5. Moderner SUV: kompakte Abmessungen, kraftvolles Design, auf Wunsch Zweifarblackierung (ausstattungsabhängig)