ANZEIGE

Leser testen den neuen Nissan Qashqai e-POWER

NISSAN

Der Qashqai e-POWER definiert den E-Antrieb völlig neu. AUTO BILD-Leser haben das in Hamburg erlebt

Elektrisch unterwegs ohne Ladekabel und Aufladen an der Steckdose - wie bitte soll das denn funktionieren? Bei der Premierenfahrt mit dem neuen Nissan Qashqai e-POWER sind die drei AUTO BILD-Leser noch skeptisch. Sie haben ein Hamburg-Wochenende gewonnen und testen als einer der Ersten Nissans innovative Hybrid-Technik e-POWER (siehe Kasten). Das besonders effiziente System des Crossovers fährt sich im Prinzip wie ein Elektrofahrzeug. Für Studentin Giolina Marie Güttler (21), die hier ein Heimspiel hat und beim Carsharing so oft wie möglich E-Autos wählt, ist dieser Fahreindruck die größte Überraschung. „Wie lässig ist das denn? Elektrisch fahren, ganz ohne Kabel und Reichweitenangst". Augenoptiker Björn Rott (45) hat dabei auch die Kosten fest im Blick. Denn er muss täglich viele Kilometer zur Arbeit Pendeln. Auf der heutigen Testrunde gewinnt er den internen Verbrauchswettbewerb mit 4,3 Litern auf 100 Kilometer. „...und da ist sicher noch mehr Sparpotenzial drin," so der AUTO BILD-Leser der ersten Stunde.

„Sparsam und leise – der entschleunigt dich total.""

Björn Rott (42), Optiker aus Winsen an der Luhe

„Fährt sich wie ein E-Auto – nur ohne Ladekabel"

Giolina Marie Güttler (21), Studentin aus Hamburg

Eike Ohmstede (54) hatte bislang mit E-Fahrzeugen eher wenig am Hut. Der passionierte Autofan und frühere Hobby-Rallyefahrer wird trotzdem schnell warm mit dem stillen Botschafter der etwas anderen Art. „Beeindruckend leise und kräftig" findet Ohmstede den e-POWER-Antrieb, der aktuell auch in den großen Allrad-Bruder X-Trail einzieht. Gerade im Hamburger Stop-and-Go-Feierabend-Verkehr begeistert ihn das e-Pedal Step. Über einen Schalter in der Mittelkonsole aktiviert, lässt sich der Qashqai so nur mit dem Gaspedal beschleunigen und abbremsen.

„Mich beeindruckt, wie leise und kräftig der Qashqai beschleunigt."

Eike Ohmstede (54), Sales Manager aus Dortmund

Nicht ganz normal, sondern elektrisierend anders lautet am Ende der Testtour das einheitliche Fazit der drei Leser über den neuen Qashqai e-POWER. Dass gar kein Ladekabel an Bord war, haben sie da bereits schon wieder vergessen.

SO FUNKTIONIERT DER E-POWER-ANTRIEB

e-POWER unterscheidet sich grundlegend von anderen Vollhybriden. Bei dem System übernimmt ausschließlich der 140 kW/190 PS-starke E-Motor den Antrieb der Räder, während der 1,5-Liter-Turbobenziner als Stromgenerator fungiert und die Batterie kontinuierlich auflädt. So fühlt sich der Antrieb quasi wie der eines reinen Elektrofahrzeugs an.

Fotos: Thore Wolff