



DER NEUE GLC

Der neue GLC überzeugt mit sportlichem Design, luxuriösem Komfort und weiterentwickelten On- und Offroadqualitäten. Er ist jetzt noch digitaler und intelligenter. Das 11,9 Zoll große Zentralsdisplay und ein 12,3 Zoll großes Display auf der Fahrerseite bieten ein ganzheitliches, ästhetisches Erlebnis mit klar strukturierten Informationen.

Erleben Sie die **WELT PREMIERE**

STECKBRIEF GLC

Erfolgsgeschichten sind dazu da, fortgesetzt zu werden – vor allem, wenn es sich dabei um einen weltweiten Marktführer in seinem Segment handelt: den GLC. Der SUV verbindet sportlich souveränes Design mit luxuriösem Interieur und schafft den Spagat zwischen klassischen SUV Elementen und einzigartigen Proportionen mühelos – und das niemals auf Kosten der Alltagstauglichkeit.



Scannen, um den GLC zu entdecken



LUXUSLINER.

Allem gewachsen – selbst höchsten Ansprüchen

Der neue GLC überzeugt nicht nur von außen, sondern auch mit seinem hochwertigen Interieur. Sein Interieur-Design führt den GLC, das Erdgeschoss des modernen und sportlichen Luxus fort. Eine waagrecht in zwei Bereiche gegliederte Instrumententafel, großzügige Zentralschalen und ein schillerndes Zentralsdisplay heben den Fahrer willkommen. Avantgardistisch designte Sitze und modern gestaltete Türverkleidungen machen das Bild komplett. Ob Ihr Ziel in der Nähe liegt oder Sie längere Strecken zurücklegen – der Komfort

und die hochwertigen Materialien im Inneren des GLC machen jede Fahrt zu einem luxuriösen Erlebnis. Das Kofferraumvolumen hat mit 620 Litern (+ 70 Liter gegenüber Vorgänger) deutlich zugelegt. Das macht sich im Alltag bemerkbar, etwa bei der Urlaubsreise mit der Familie oder üblichen Transportaufgaben. Der GLC hat zudem die EASY-PAK Heckklappe. Diese öffnet oder schließt bequem auf Knopfdruck über die Taste auf dem Zündschlüssel, den Schalter in der Fahrerseite oder den Entriegelungsgriff an der Heckklappe.

- Großzügige 620 Liter Kofferraumvolumen, erweiterbar auf 1080 Liter
- Infotainmentsystem MBUX (neueste Generation)
- 11,9" Touch Zentralsdisplay
- Luxuriöser Innenraum mit avantgardistischem Sitzdesign
- LED High Performance Scheinwerfer, Digital Light optional
- Kleiner Wendekreis (11 Meter) mit optionaler Hinterachslenkung
- Allradantrieb 4MATIC
- Offroad-Fahrprogramm und DSR (Down Hill Speedregulation) für die Plug-in-Modelle



WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE UNTER: WWW.WELT.DE/WELT-PREMIERE

