

# NIE WAR STILLE LAUTER.



## Der vollelektrische Ford Mustang Mach-E GT

In 3,7 Sekunden von 0–100 km/h.<sup>1</sup>  
Bis zu 860 Nm maximales Drehmoment.<sup>2</sup>  
500 km Reichweite pro Ladung.<sup>3</sup>

*Ford*

BEREIT FÜR  
MORGEN

**Verbrauchswerte nach § 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung: n. v.\***

Verbrauchswerte nach WLTP: Stromverbrauch: 20,0 kWh/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km (kombiniert).

\*n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der nachfolgenden Zeile zu finden.

<sup>1</sup> Ford Testdaten basierend auf der Testmethodik mit 0,3-Meter-Rollout, d. h. von einem rollenden Start aus. <sup>2</sup> Maximales Drehmoment bei Overboost, kurzzeitig verfügbar.

<sup>3</sup> Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Es können bis zu 500 km Reichweite (beabsichtigter Zielwert nach WLTP) bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden – je nach vorhandener Serien- und Batterie-Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.