

AUF DIE PLÄTZE, FERTIG. LEASE!

Bis zu € 6.750,-
PHEV-Bonus¹ inklusive.



Kuga PHEV ab € 299,- mtl.²



Puma Hybrid ab € 199,- mtl.³

Ford | BEREIT FÜR
MORGEN

Kraftstoffverbrauch für Ford Puma Hybrid und Kuga Plug-in-Hybrid (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) nach NEFZ: n.v.*

Kraftstoffverbrauch für Ford Puma Hybrid und Kuga Plug-in-Hybrid nach WLTP: 6,0–1,3 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen: 135–29,6 g/km (kombiniert). Stromverbrauch: 15,6 kWh/100 km (kombiniert)**.

* n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der nachfolgenden Zeile zu finden.

** bezieht sich nur auf den Ford Kuga Plug-in-Hybrid.

Beispielfoto von Fahrzeugen der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil der Angebote. ¹ Angebot für Privat- und Gewerbekunden bei verbindlicher Neufahrzeugbestellung oder Abschluss eines Leasingvertrages für einen Ford Kuga Plug-in-Hybrid. Der Bonus wird auf den Kaufpreis angerechnet und ist bereits in der nachfolgenden Beispielkalkulation für den Ford Kuga Plug-in-Hybrid berücksichtigt. Nicht kombinierbar mit anderen Angeboten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern. ² Ein km-Leasing-Angebot der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln, für Privatkunden. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Pkw-Neufahrzeuge und stellt das repräsentative Beispiel nach § 17 Preisangabenverordnung dar. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein Widerrufsrecht. Zum Beispiel Ford Kuga Cool & Connect, 2,5-l-Duratec Plug-in-Hybrid-Motor mit Systemleistung gesamt 165 kW (225 PS), CVT-Automatikgetriebe, bei 48 Monaten Laufzeit und 40.000 km Gesamtleistung. Leasingrate auf Basis einer unverbindlichen Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH von € 35.875,-, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten, Leasing-Sonderzahlung € 4.000,-, Nettodarlehensbetrag € 35.875,-, Sollzinssatz (fest) p. a. 3,99%, effektiver Jahreszins 4,06 %, voraussichtlicher Gesamtbetrag € 18.352,- (Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten). Zzgl. bei Vertragsablauf ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,088 €/km, Minderkilometer 0,053 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei). Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern. ³ Ein km-Leasing-Angebot der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln, für Privatkunden. Das Angebot gilt für noch nicht zugelassene, berechnete Ford Pkw-Neufahrzeuge und stellt das repräsentative Beispiel nach § 17 Preisangabenverordnung dar. Ist der Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein Widerrufsrecht. Zum Beispiel Ford Puma Titanium, 1,0-l-EcoBoost Hybrid-Motor mit Systemleistung gesamt 92 kW (125 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, bei 48 Monaten Laufzeit und 40.000 km Gesamtleistung. Leasingrate auf Basis einer unverbindlichen Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH von € 22.742,-, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten, Leasing-Sonderzahlung € 2.000,-, Nettodarlehensbetrag € 22.742,-, Sollzinssatz (fest) p. a. 2,99 %, effektiver Jahreszins 3,03 %, voraussichtlicher Gesamtbetrag € 11.552,- (Summe aus Leasing-Sonderzahlung und mtl. Leasingraten). Zzgl. bei Vertragsablauf ggf. Mehr- oder Minderkilometer sowie ggf. Ausgleichsbeträge für etwaigen übermäßigen Fzg.-Verschleiß; Mehrkilometer 0,061 €/km, Minderkilometer 0,037 €/km (5.000 Mehr- oder Minderkilometer bleiben berechnungsfrei). Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.