

Mazdas DNA im neuen Spitzenmodell

Der neue **Mazda CX-60 Plug-in Hybrid** vereint das einzigartige Kodo Design mit innovativen Technologien und einer markanten Crossover-Architektur

Mit dem neuen Mazda CX-60 bringt der japanische Hersteller in Europa sein erstes Modell mit Plug-in Hybrid Antrieb auf den Markt – und damit das leistungsstärkste Straßenfahrzeug, das Mazda je gebaut hat: Kombiniert sind ein hochverdichteter 2,5 l Skyactiv G Reihenvierzylinder-Benzinmotor (141 kW/191 PS), ein 129 kW/175 PS starker Elektromotor sowie eine 355-V-Batterie mit 17,8 kWh Kapazität.

Serienmäßig mit 8-Gang-Automatikgetriebe sowie Allradantrieb und einer maximalen gebreiten Anhängelast von 2,5 t ausgestattet, verbindet das neue Spitzenmodell eine Systemleistung von 241 kW/327 PS sowie ein maximales

Drehmoment von 500 Nm mit intelligenten Assistenzsystemen.

Dazu gehört zum Beispiel das innovative Driver Personalization System. Es erkennt mittels Kamera, wer auf dem Fahrersitz Platz genommen hat, und passt in einem ersten

Schritt die Umgebung – Sitzposition, Lenkrad, Spiegel und Head-up Display – automatisch an den Körperbau an. Im zweiten Schritt wird der Fahrende von der Kamera erkannt und die im ersten Schritt gespeicherten Einstellungen werden, zusätzlich zu den präferierten Sound- und Klimaeinstellungen, wiederhergestellt. Das Handy lässt sich dabei kabellos mit Wireless Apple CarPlay™ oder Android Auto™ verbin-

Energieverbrauch des Mazda CX-60 Plug-in Hybrid (241 kW / 327 PS Elektro + Benzin) gewichtet* im kombinierten Testzyklus (WLTP): 1,5 l/100 km und 23,0 kWh Strom/100 km. CO₂-Emission kombiniert: 33 g/km.

Elektrische Reichweite kombiniert: 63 km

*gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch bei durchschnittlichen Nutzungsprofil und täglichen Laden der Batterie

den. Während das Exterieur des neuen Mazda CX-60 Plug-in Hybrid mit einem neuen, höheren Kühlergrill, dem beleuchteten Signature Wing und vertikalem Scheinwerferdesign überzeugt, verbinden sich im Inneren des Fahrzeugs in höchster japanischer Handwerkskunst bearbeitete unterschiedliche Materialien und Oberflächen – darunter Ahornholz,



Hochwertige Materialien und japanische Handwerkskunst in Perfektion. Hier im Bild: der Innenraum der TAKUMI Vollausstattung

Nappaleder und besonders detailreiche Nähte an der Instrumententafel – für ein einzigartiges Ambiente. Dazu ist der neue Mazda CX-60 Plug-in Hybrid ein echtes Raumwunder: 570 l Ladevolumen im Kofferraum sind durch Umklappen der Rücksitze erweiterbar auf maximal 1.726 l. Ebenso hat er eine überdurchschnittlich lange, sechsjährige Mazda Neuwagengarantie (bis maximal 150.000 km).

Mazdas unverwechselbare DNA: elegant-robustes Kodo Design mit japanischer Ästhetik im stilvollen Interieur



Alle weiteren Infos unter:
capital.de/dienstwagen-mazda