



EQE

DIGITAL LEADERSHIP.

Erleben Sie die **WELT PREMIERE**

STECKBRIEF EQE.

Im Vergleich zum Luxusliner EQS ist der EQE noch straffer gezeichnet, mit etwas kürzerem Radstand, kürzeren Überhängen und stärker eingezogenen Flanken – er trägt das Konzept der Business-Limousine in die Zukunft.

Die aerodynamische Silhouette mit rahmenlosen, coupéhaften Türen und die hohe, geschwungene Bordkante sind eigenständige Gestaltungselemente im Profil.



- Bis zu 639 km vollelektrische Reichweite (WLTP)¹
- Leistung bis zu 215 kW²
- In 32 Minuten auf 80% geladen*
- 0 Gramm CO₂ mobil ohne lokale Emissionen
- MBUX Hyperscreen (optional)

Der EQE ist die neue Business-Class von Mercedes-EQ. Vollelektrisch. Voll vernetzt: Bei diesem komplett neuen Fahrzeug hatten die Designer den Auftrag und die Chance, auch bei der Innenraumgestaltung einen völlig neuen Weg zu beschreiten. Diese Freiheit nutzten sie und setzten neben dem MBUX Hyperscreen – das größte je verbaute Touch-Display von Mercedes-Benz – bei vielen weiteren Elementen auf konsequente Digitalisierung und avantgardistische Gestaltung. Das ist die Business-Avantgarde mit progressivem Luxus.



Scannen, um den EQE zu erleben

DIE NEUE ÄRA DER ELEKTROMOBILITÄT

Hohe Reichweite. Smarte Technologie.

Statussymbol einer neuen Zeit. Gleichbleibend hohe Performance und mehrfache Beschleunigungen ohne Leistungsabfall kennzeichnen die Antriebsphilosophie des vollelektrischen EQE. Dazu gehören ein ausgeklügeltes Thermokonzept sowie mehrere Varianten der Energierückgewinnung mittels Rekuperation. Dabei wird die Hochvolt-Batterie geladen, indem im Schub- oder Bremsbetrieb die mechanische Drehbewegung in elektrische Energie gewandelt wird. Die Batterie hat einen nutzbaren Energieinhalt

von circa 90 kWh, die Reichweite ist mit bis zu 639 km¹ nach WLTP absolut reisetauglich. Mit den drei Ladeprogrammen – Standard, Home und Work – lassen sich Parameter wie Abfahrtszeit, Klimatisierung und maximaler Ladezustand voreinstellen. Die Ladeprogramme Home & Work können standortbasiert aktiviert werden. Das heißt, sie werden automatisch eingeschaltet, sobald das Fahrzeug an den im System hinterlegten Positionen an einem Ladepunkt abgestellt wird. Der Nutzer wird darüber in MBUX informiert.



WEITERE INFORMATIONEN FINDEN SIE UNTER: **WWW.WELT.DE/WELT-PREMIERE**

EQE 350 | WLTP: Stromverbrauch kombiniert: 18,8–16,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km^{1/2}

1 Stromverbrauch und Reichweite wurden auf Grundlage der VO 2017/1151/EU ermittelt. Stromverbrauch und Reichweite sind abhängig von der Fahrzeugkonfiguration.

2 Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung.

* Die Ladezeit entspricht 10–80 % Vollladung bei Verwendung einer DC-Schnellladestation mit Versorgungsspannung 400 V, Strom mindestens 500 A

Abbildungen enthalten Sonderausstattungen.

Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart.