

**WELT** PREMIERE AUTOMOBIL

MERCEDES-EQ

DER VOLLELEKTRISCHE EQE.



[WWW.WELT.DE/WELT-PREMIERE](http://WWW.WELT.DE/WELT-PREMIERE)

MEHR IN DIESER ZEITUNG

Abbildungen enthalten Sonderausstattungen. Anbieter: Mercedes-Benz AG, Mercedesstraße 120, 70372 Stuttgart.



## EQE DIGITAL LEADERSHIP.

Der EQE ist die neue Business-Class von Mercedes EQ. Vollelektrisch. Voll vernetzt. Bei diesem komplett neuen Fahrzeug hatten die Designer den Auftrag und die Chance, auch bei der Innenraumgestaltung einen völlig neuen Weg zu beschreiten. Diese Freiheit nutzten sie und setzten neben dem MBUX Hyperscreen – das größte je verbaute Touch-Display von Mercedes-Benz – bei vielen weiteren Elementen auf konsequente Digitalisierung und avantgardistische Gestaltung. Das ist die Business-Avantgarde mit progressivem Luxus.



Erleben Sie die **WELT PREMIERE**



### DER VOLLELEKTRISCHE EQE.

Im Vergleich zum Luxusliner EQS ist der EQE noch straffer gezeichnet, mit etwas kürzerem Radstand, kürzeren Überhängen und stärker eingezogenen Flanken – er trägt das Konzept der Business-Limousine in die Zukunft.

Die aerodynamische Silhouette mit rahmenlosen, coupéhaften Türen und die hohe, geschwungene Bordkante sind eigenständige Gestaltungselemente im Profil.



### STECKBRIEF EQE.

- Bis zu 639 km vollelektrische Reichweite (WLTP)<sup>1</sup>
- Leistung bis zu 215 kW<sup>2</sup>
- In 32 Minuten auf 80 % geladen\*
- 0 Gramm CO<sub>2</sub> mobil ohne lokale Emissionen
- MBUX Hyperscreen (optional)

#### DIE NEUE ÄRA DER ELEKTROMOBILITÄT.

#### Hohe Reichweite. Smarte Technologie.

Statussymbol einer neuen Zeit. Gleichbleibend hohe Performance und mehrfache Beschleunigungen ohne Leistungsabfall kennzeichnen die Antriebphilosophie des voll-elektrischen EQE. Dazu gehören ein ausgeglichenes Thermokonzept sowie mehrere Varianten der Energierückgewinnung mittels Rekuperation. Dabei wird die Hochvolt-Batterie geladen, indem im Schub- oder Bremsbetrieb die mechanische Drehbewegung in elektrische Energie gewandelt wird. Die Batterie hat einen nutzbaren Energieinhalt von bis zu 639 km<sup>1</sup> nach WLTP absolut restlos ab.

Mit den drei Ladeprogrammen – Standard, Home und Work – lassen sich Parameter

wie Abfahrtszeit, Klimatisierung und maximaler Ladezustand vorinstallieren. Die Ladeprogramme Home & Work können standortbasiert aktiviert werden. Deshalb, wenn das Fahrzeug an der im System hinterlegten Position an einem Ladepunkt abgestellt wird, Der Nutzer wird darüber in MBUX informiert.



#### DER BOGEN IST GESPANNT.

#### Designsprache.

Elektrisiert auf den ersten Blick. Und die Spannung steigt, je weiter das Auge wandert. Charakteristisches Hauptmerkmal des neuen EQE sein markantes One-Box-Design – eine coupéartige Schulterrinne, die schwingvoll vom Heck bis zur Front fließt und dem EQE seinen athletischen Charakter verleiht. Und wer vorausfährt, sollte auch von hinten gut aussehen. Ein durchgehendes Leuchtband in Form einer geschwungenen 3D-Halle unterstreicht die vollelektrische DNA des neuen EQE.



#### WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN AVANTGARDE.

#### Spricht alle Sinne an.

Der elektrische Antrieb schafft mehr Platz im Innenraum. So wird der EQE zur Lounge und verwöhnt mit progressivem Luxus. Auf Wunsch mit ENERGIZING COMFORT – ein innovatives Programm, das Sie auf langen Strecken vitalisiert. Aber auch nach einem langen Tag am Schreibtisch heißt Sie der EQE willkommen – in den optionalen Multikonfortsitzen mit Massagefunktion.

Der neue HEPA-Feinstaubfilter reinigt optional die einströmende Luft von kleinsten Teilchen wie Pollen und Feinstaubpartikeln. Unangenehme Gerüche werden neutralisiert – noch bevor Sie im Fahrzeug Platz genommen haben. Auch das AIR BALANCE Paket (optional) mit aktiver Belüftung spricht den Geruchssinn an. Nach MOOD bitter-süß nimmt sich der EQE für den EQE-Komfortmaß.



Scannen, um den EQE zu erleben

