

DACIA SANDERO

ZUVERLÄSSIG UND FLEXIBEL



LEASING OHNE ANZAHLUNG
UNTER 4 €/TAG¹

Inklusive Dacia Full Service Flatrate
unter 5 €/Tag²



Bei der Leserwahl „AUTO BILD – Die besten Marken in allen Klassen“ hat Dacia mit dem Sandero in der Klasse „Kleinwagen“ in der Kategorie „Preis/Leistung“ gewonnen. AUTO BILD Ausgabe 17/2022

Dacia Sandero SCe 65, Benzin, 49 kW: Gesamtverbrauch (l/100 km): niedrig: 6,0; mittel: 4,7; hoch: 4,6; Höchstwert: 6,0; kombiniert: 5,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 120. Dacia Sandero: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 7,4–5,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 140–108 (Werte nach WLTP).

¹ Leasing: Dacia Sandero Access SCe 65: Fahrzeugpreis: 9.300 €. Leasingsonderzahlung: 0 €. Laufzeit: 60 Monate. Gesamtlaufleistung: 50.000 km. Monatsrate: 92 € (entspricht 3,07 € pro Tag bei 30 Monatstagen). Gesamtbetrag: 5.520 €. ² Platin Leasing: Dacia Sandero Access SCe 65: Fahrzeugpreis: 11.245 € inkl. Dacia Full Service Vertrag³ im Wert von 1.945 €. Leasingsonderzahlung: 0 €. Laufzeit: 60 Monate. Gesamtlaufleistung: 50.000 km. Monatsrate: 127 € (entspricht 4,23 € pro Tag bei 30 Monatstagen). Gesamtbetrag: 7.620 €. Kilometer-Leasingangebote von Dacia Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss, zzgl. Überführungskosten. Gültig für Leasingverträge bis zum 30.06.2022. Bei allen teilnehmenden Dacia Partnern. ³ Dacia Full Service Vertrag, bestehend aus Garantieverlängerung der Renault Deutschland AG sowie Abdeckung aller Kosten der vorgeschriebenen Wartungs- und Verschleißarbeiten, Hauptuntersuchung (HU) sowie der Mobilitätsgarantie für die Vertragsdauer von 60 Monaten bzw. 50.000 km ab Erstzulassung gemäß Vertragsbedingungen. HU nach § 29 StVZO. Die HU wird nur durch zugelassene Prüfer und zu den von der zuständigen Prüforganisation festgelegten Preisen durchgeführt. Angebote gültig bis 30.06.2022. Abb. zeigt Dacia Sandero Stepway mit Sonderausstattung. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Renault Nissan Str. 6–10, 50321 Brühl.

Dacia empfiehlt Castrol