



Einfacher Umstieg in die Elektromobilität - Mitsubishi kümmert sich

Mit dem richtigen Partner gelingt der Einstieg in die E-Mobilität ganz leicht. Das konnten zehn Gewinnerinnen und Gewinner einer einzigartigen Aktion mit Mitsubishi jetzt erfahren. Die japanischen Elektromobilitäts-Spezialisten haben nicht nur eine Wallbox kostenfrei geliefert, sondern sich auch um die Installation gekümmert. Dazu gab es noch zwei Wochen lang den Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid zum Testen.

DAS VERSPRECHEN IST klar und auf dem deutschen Automarkt einzigartig: „Wir kümmern uns.“ Das sagt sich leicht. Mitsubishi aber sagt es nicht nur, sie machen es auch, damit für uns der Wechsel auf eine nachhaltigere Mobilität ganz einfach ist.

Welche Wallbox brauche ich und welches Ladekabel? Welche Förderprogramme gibt es? Wie komme ich an grünen Strom? Wie klappt das Laden an öffentlichen Stationen? Wer kann meine Wallbox fachgerecht installieren?

Viele Fragen, eine Antwort: Das „Wir-kümmern-uns-Versprechen“ von Mitsubishi. Der Mitsubishi-Händler ist zentraler Ansprechpartner für alle Fragen zur Elektromobilität. Damit gelingt der Einstieg in die E-Mobilität so einfach wie noch nie.

WIE EINFACH, DAS konnten zehn Leserinnen und Leser von auto motor und sport, AUTOStrassenverkehr, MO/OVE, Men's Health und outdoor in einer ganz besonderen Aktion erfahren. Nicht nur, dass sie von Mitsubishi sofort eine Wallbox kostenfrei geliefert bekamen. Mitsubishi organisierte auch deren Installation. Zudem konnten alle Teilnehmenden zwei Wochen lang den Eclipse Cross Plug-in Hybrid testen. So waren sie optimal ausgestattet, um alle Vorteile der Elektromobilität in ihrem Alltag nutzen zu können. Mit einer rein elektrischen Reichweite von 61 Kilometern, seinem Allradantrieb, der Möglichkeit, unterwegs Geräte über die Steckdose im Kofferraum zu betreiben oder die Akkuleistung im „Safe-Modus“ nach Bedarf aufzusparen, kann das teilelektrische Coupé-SUV allen möglichen Fahrprofilen ideal entgegenkommen. „Außerdem fährt er sich so einfach wie ein ganz normaler Automatik-Wagen“, sagt Gerrit Heidenreich schon nach den ersten Metern. „Ideal für uns. Viele Strecken kann ich vollelektrisch zurücklegen, und am Wochenende auch größere Ausflüge machen. Und von unserer Wallbox aus werden sich gleich drei Stellplätze bedienen lassen.“

DIE SCHICKE SCHWARZE Box hat Elektrotechniker Daniel Lichotka noch nicht an die Fassade geschraubt, da haben die Heidenreiche sich schon die App zur Steuerung auf ihre Telefone installiert. „Klappt intuitiv mit der



Gewinner:
Gerrit und Sandra Heidenreich

Bedienung“, findet Sandra Heidenreich, und ihr Mann meint mit Blick auf den Eclipse Cross Plug-in Hybrid: „Dynamisch, schick, variabel - der könnte gerne auch länger bei uns bleiben.“

BEI BERNHARD MAIER kommt der Mitsubishi gerade an, als Elektriker Lucas Gauß die Hauptsicherungen des Hauses zieht, um sich dann den Installationen am Verteilerkasten zu widmen: „Wir machen viele Wallboxen, aber das ist nie Alltagsarbeit. Keine Installation gleicht der anderen.“ So wie kaum ein Fahrprofil dem anderen gleicht.

AUCH DAS MACHT Mitsubishi „Wir-kümmern-uns-Versprechen“ so besonders: Es stellt sich immer wieder auf die jeweiligen Gegebenheiten und die speziellen Bedürfnisse der Kunden ein. „Ich bin vor allem neugierig“, sagt Bernhard Maier, „wie mit der elektrischen Reichweite von 61 Kilometern mein Arbeitsweg zu schaffen ist. Und ich bin gespannt, wie das mit der Rekuperation funktioniert, wie sich der Plug-in Hybrid auf meine Fahrweise auswirkt und wie sich im Mitsubishi Eclipse Cross PHEV Elektromotor und Verbrenner ergänzen.“

Ebenfalls viele Fragen, ebenfalls eine Antwort: **AUSPROBIEREN!**

Der neue Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid. Mit Wir-kümmern-uns-Versprechen:

- **MITSUBISHI WALLBOXEN** powered by ABB, KfW-förderfähig.
- **MITSUBISHI ÖKOSTROMTARIFEX^X** in Kooperation mit MAINGAU Energie.
- **MITSUBISHI LADECHIP^Y** in Kooperation mit MAINGAU Energie, bundesweit zu günstigen Tarifen an über 60.000 Ladepunkten einsetzbar.
- Geeignete **MITSUBISHI LADEKABEL** für zu Hause und unterwegs.
- Hilfe bei **FÖRDERMITTEL-ANTRÄGEN** (BAFA, KfW, lokale Förderungen etc.).
- **ELEKTROINSTALLATION** der Wallbox: Unterstützung und Kontaktvermittlung zu einem Elektrofachbetrieb.



Gewinner:
Bernhard Maier

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Eclipse Cross Plug-in Hybrid Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh / 100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l / 100 km) kombiniert 1,7. CO2-Emission (g / km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+++. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie / Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageneinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Auch in nahezu allen Modellvarianten | Antrieb: 4WD 2.4 Benziner 72 kW (98 PS), Elektromotoren vorn 60 kW (82 PS) / hinten 70 kW (95 PS), Systemleistung 138 kW (188 PS). Eine Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg