

Fiat hat die Zukunft fest im Blick, wie der neue Fiat 500 eindrucksvoll beweist: Er ist das erste emissionsfreie Modell der Marke



Rein elektrisch:
Der neue Fiat 500

Mit viel Stil in die Zukunft

■ Das Schöne an der Tradition ist ja, dass Bewährtes bleiben darf. Darauf hat Fiat besonders geachtet: Der neue Fiat 500 wirkt völlig vertraut, ist dabei jedoch komplett neu.

Besonders viel Fortschritt findet sich tief im Inneren. Seinen bis zu 87 kW (118 PS) starken E-Motor speisen Lithium-Ionen-Batterien mit einer Kapazität von 42 kWh (ab Version Icon), was nach dem neuen WLTP-Standard eine Reichweite von bis zu 320 Kilometern verspricht. Im Stadtverkehr sind es sogar über 450 Kilometer. Der intelligente Ladeanschluss akzeptiert Gleich- und Wechselstrom, und nach nur fünf Minuten Schnellladen ist bereits Strom für 50 Kilometer getankt. Das Mode-3-Kabel an Bord erlaubt ein problemloses Laden an öffentlichen Stationen mit bis zu 11 kW.

Der neue Fiat 500 ist eine Ikone, die mit der Zeit geht. Das zeigt er auch mit neuen Logos und Voll-LED-Scheinwerfern, die oben einen markanten Schwung ziehen. Richtig schick ist auch das Interieur: Die schlanke, zugleich minimalistische Armaturentafel erinnert mit ihrem Rundinstrument und dem Zweispeichenlenkrad an das Urmodell von 1957 – sogar die Türgriffe gelten als Hommage. Diesem charmanten Klassiker

verdankt der neue Fiat 500 nicht nur viel Stil, sondern auch seinen unstillbaren Aufbruchsgest in Richtung Zukunft. Bestes Beispiel hierfür: Die neuen Sitze in Nadelstreifenoptik entstehen aus Seaqual, einem recycelten Kunststoffgarn. Ganz vorne dabei ist der neue Fiat 500 auch bei intuitiver Konnektivität. Optional bietet er sogar teilautomatisiertes Fahren auf Level 2.

Den neuen Fiat 500 gibt es in drei Ausstattungsversionen, die Preise beginnen bei 26.790 Euro. Action nennt Fiat seine junge, frische Linie, die bereits jede Menge Top-Technologie und viel Sicherheit mitbringt. Icon heißt die nächste Stufe, die ideal für alle ist, die sich etwas mehr gönnen. Mit der Topversion la Prima bringt der neue Fiat 500 bereits eine Menge Luxus. Als Sondermodell mit einer starken Mission ist zudem der neue Fiat (500)^{RED} an den Start gerollt.

Weitere Informationen finden Sie unter <https://www.autobild.de/neuerfiat500-praxistest/>



◀ Topmodern mit bester Konnektivität zeigt sich der neue Fiat 500 innen. Dabei erinnert das Design charmant an die erste Ausgabe 1957

▶ Der neue Fiat 500 ist auch als Cabrio mit elektrischem Verdeck erhältlich. Frischluftvergnügen mit sauberem E-Antrieb ist eine tolle Kombination



Neuer Fiat 500. Stromverbrauch kombiniert: bis zu 14,7–14,9 kWh/100 km; CO₂-Emission kombiniert: 0 g/km; CO₂-Effizienzklasse: A+++; Werte nach dem gesetzlichen Messverfahren. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.