

REGIO NEWS

Neues aus der Region



Der neue Honda HR-V Selbstladender Elektro-Hybrid

Honda präsentiert den nächsten HR-V. Die Neuauflage des SUV überzeugt mit schickem Coupé-Design und mit einer besonders fortschrittlichen Hybridtechnologie. Beim Design setzt der Honda HR-V auf eine attraktive Formensprache mit klaren Linien. Eine coupéhaft verlaufende Dachlinie unterstreicht den einzigartigen Charakter des nur 4,34 Meter langen SUV.

Modernes Multimedia mit serienmäßiger Navigation

Im Innenraum sorgen hochwertige Materialien für ein gediegenes Ambiente. Alles wirkt solide verarbeitet und man sitzt bequem. Das neue Multimediasystem samt Smartphone-Verknüpfung und WLAN-Funktion berechnet blitzschnell die Route bis zum Ziel. Das neun Zoll große Infotainment lässt sich einfach bedienen. Lobenswert ist die serienmäßig verfügbare Navigation.

Hohes Maß an Sicherheit und Variabilität

Erfreulich umfangreich fällt auch die Sicherheitsausstattung des Japaners aus. Die technische Basis der Assistenzsysteme bildet eine neue Weitwinkelkamera, deren Erkennungsleistung von künstlicher Intelligenz bei der Bildverarbeitung profitiert. So erkennt das serienmäßige Kollisionswarnsystem mit aktivem Bremsingriff jetzt auch Motorräder vor dem Fahrzeug und bremst den HR-V wenn nötig ab. Schon ab Werk bringt der Kompakt-SUV zudem eine adaptive Geschwindigkeitsregelung inklusive Stauassistent, einen

Spurhalteassistenten sowie eine Verkehrszeichenerkennung mit. Ergänzt wird das reichhaltige Angebot von Parksensoren vorn und hinten, einem Fernlichtassistenten sowie der neuen Bergabfahrlilfe.

Für optimale Effizienz und maximalen Fahrspaß verfügt der selbstladende, 131 PS starke HR-V über drei verschiedene Antriebsmodi. In den meisten innerstädtischen Fahrsituationen wechselt er automatisch und nahtlos zwischen Elektro- und Hybridantrieb, wobei das rein elektrische, emissionsfreie Fahren deutlich überwiegt. Bei höheren Geschwindigkeiten, etwa auf der Autobahn, wählt die e:HEV Antriebstechnologie zwischen Hybrid- und Engine-Modus, in dem der Benzinmotor über eine Überbrückungskupplung direkt mit den Antriebsrädern verbunden ist. Der Wechsel zwischen den einzelnen Fahrmodi erfolgt für die Insassen praktisch unmerklich. Das System wählt die jeweils verbrauchsgünstigste Antriebsart.

Genügsam beim Verbrauch

Darüber hinaus gibt sich das japanische SUV-Coupé angenehm leise und ist überaus sparsam. Der Fahrer kann zwischen drei Fahrprogrammen wählen. Die Lenkung spricht präzise an und das ausgewogene Fahrwerk federt nicht nur auf Unebenheiten komfortabel, sondern macht auch auf kurvigen Landstraßen richtig Spaß. So ist der neue Honda HR-V ein modernes SUV-Coupé mit einem sparsamen Hybridantrieb, bei dem auch das Fahrvergnügen nicht zu kurz kommt.

Mehr Informationen unter www.honda.de