

Ein dynamischer Auftritt mit enorm viel Platz im Inneren – und einer Antriebstechnik vom Feinsten

So fährt sich der Honda HR-V e:HEV Vielseitiger Hybrid-Crossover

■ Nach CR-V und Jazz ist der HR-V das nächste Modell, das Honda mit elektrifiziertem Antrieb ausstattet. Das Ergebnis überzeugt auf ganzer Linie.

Als urbaner Crossover tritt er an, einer attraktiven Mischung aus SUV und Coupé. Unter dieser schicken Hülle steckt das fortschrittliche und zugleich enorm ausgereifte Honda-Hybridsystem, das auf den Namen e:HEV hört. Klingt kompliziert? Mag sein. Aber es steckt ja auch eine geballte Ladung modernster Technologie dahinter. Ein elektrischer Antriebsmotor spielt dabei die Hauptrolle, ergänzt um einen weiteren Elektromotor und einen hoch-effizienten Benzinmotor.

Das souveräne Zusammenspiel der Komponenten erlebt der Fahrer am Steuer vor allem durch die Tatsache, dass er nicht spürt, wenn die intelligente Steuerung zwischen den drei Antriebsformen wechselt, die der HR-V e:HEV nutzt. Los geht's im Elektro-Modus alleine mit Strom, beim Beschleunigen schaltet sich dann der Benzinmotor zu. Er treibt im Hybrid-Modus den zweiten Elektromotor an, der als Generator dient und so Energie für den elektrischen

Antriebsmotor produziert. Der Benzinmotor übernimmt erst bei höherem Tempo im Engine-Modus ab und an alleine die Arbeit – immer dann, wenn das für den Moment die effizienteste Antriebsart ist. Unterm Strich gibt sich der HR-V e:HEV als komfortabler Elektro-Hybrid. Mit einem riesigen Vorteil: Er macht nie Pause, weil er an einer Ladesäule parkt. Das braucht er nicht.

Doch Honda hat noch weiter gedacht, wie der HR-V e:HEV innen beweist. Überraschend viel Platz bietet das Interieur, zudem wirkt es licht und luftig. Zaubern kann Honda zwar nicht, aber clever konstruieren: Erst haben sie die vielen Aggregate deutlich verkleinert, dann tief ins Chassis integriert. Das Ergebnis überzeugt im Alltag: Im eleganten Heck verschwinden sogar zwei ausgewachsene Mountainbikes.

Weitere Informationen finden Sie unter <http://www.autobild.de/honda-hr-v-praxistest>



◀ Innen begeistert der HR-V e:HEV mit Sportlichkeit und überzeugendem Raumangebot. Toll: die umfassende Konnektivität

► Ein elektrischer Antriebsmotor spielt die Hauptrolle. Der Benzinmotor fungiert als praktischer Unterstützer

