



Elektro-Limousine jetzt in drei Leistungsvarianten erhältlich

Polestar 2: Der elegante Weg in die Elektromobilität

■ Polestar ebnet den Weg in ein neues Zeitalter der Elektromobilität. Die Wurzeln der schwedischen Tochtermarke von Volvo und Geely stecken im Rennsport der späten 1990er Jahre. In den letzten Jahren wurde daraus eine Marke für Elektrofahrzeuge entwickelt. Jetzt wird diese noch junge Marke für Elektroeinsteiger immer attraktiver, denn sie erweitert das Angebot der seit Mitte 2020 erhältlichen, elektrischen Fließheck-Limousine Polestar 2 auf drei Leistungsvarianten. Die Modellreihe reicht ab sofort von 165 kW bis 300 kW (umgerechnet 224 bis 408 PS) und erfüllt mit Reichweiten von bis zu 540 Kilometern den Bedarf einer Vielzahl der Autofahrer in Deutschland.

Als perfekter Begleiter für den Alltag bereitet der Standard Range Single Motor den Einstieg in die Welt des Polestar 2. Mit einer Batteriekapazität von 64 kWh stellt er eine Leistung von 165 kW (224 PS) bereit. Der mit 170 kW (231 PS) und 78 kWh stärkere Long Range Single Motor eignet sich besonders für Fahrer, die häufiger auf langen Strecken un-

terwegs sind und ermöglicht eine Reichweite von bis zu 540 Kilometern. Die Topvariante des Polestar 2 mit Long Range Dual Motor, einer Leistung von 300 kW (408 PS) und Allradantrieb, richtet sich an sportlich orientierte Fahrer.

Über die umfangreiche Serienkonfiguration lässt sich der Polestar 2 mit optionalen Paketen ausstatten: Im Pilot Paket finden sich erweiterte Sicherheits- und Fahrassistentenfeatures wie adaptive Pixel-LED-Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelichtfunktion. Neben weiteren Extras ergänzt der Spurhalte Assist den adaptiven Tempomaten (Adaptive Cruise Control). Das Plus Paket wartet mit einer erweiterten Premiumausstattung samt Panorama-Glasdach und energiesparender Wärmepumpe auf. Darüber hinaus beinhaltet das Paket ein Harman-Kardon-Premium-Soundsystem, Lenkradheizung und Sitzheizung für die Rücksitze und weiteres mehr. Sportlich kommt das Performance Paket daher: Öhlins Stoßdämpfer mit Doppelflussventil, geschmiedete 20-Zoll-Leichtmetallräder und Brembo-Bremsen run-

den hier die sportiven Ambitionen ab. Das i-Tüpfelchen des Performance Pakets sind die goldfarbenen Sicherheitsgurte im Innenraum. Als erstes Serienfahrzeug überhaupt ist der Polestar 2 mit einem Google Infotainment System ausgestattet. Hier können vom Smartphone bekannte Google-Features wie Google Assistant, Google Maps und Google Play über 3 Jahre kostenfrei genutzt werden.

Schauen Sie sich den Polestar 2 in einem Polestar Space in Ihrer Nähe genauer an und machen Sie dort eine Probefahrt. Mit den zuvor beschriebenen optionalen Paketen, verschiedenen Außenfarben und der Innenraum-Individualisierung lässt sich die elektrische Fließheck-Limousine nach Ihren Wünschen konfigurieren. In wenigen Minuten können Sie die Bestellung Ihres Polestar 2 online aufgeben, die Lieferung von vorkonfigurierten Fahrzeugen kann bereits 4 Wochen nach der Bestellung erfolgen. Die Preisspanne der drei Leistungsvarianten beginnt aktuell bei 41.930 Euro*.

Weitere Informationen finden Sie unter www.polestar.com oder www.autobild.de/polestar2-praxistest



Das Google Infotainment System kann über den mittig platzierten Touchscreen ähnlich intuitiv wie auf dem Smartphone bedient werden.



Der Polestar 2 lässt sich auch im Innenraum nach Belieben individualisieren, eine hohe Verarbeitungsqualität zeichnet ihn dabei aus.

Stromverbrauch in kWh/100 km (gewichtet): 18,5 | CO₂-Emissionen in g/km: 0 | Reichweite in km: 460 | Effizienzklasse: A+3. *Der Umweltbonus beläuft sich bei einer Erstzulassung bis zum 31.12.2021 auf € 9.000,- für Elektrofahrzeuge mit einem Nettolistenpreis von unter € 40.000,- und auf € 7.500,- für Elektrofahrzeuge mit einem Nettolistenpreis von über € 40.000,- (€ 5.000,- bei einem Nettolistenpreis über € 40.000,-) (€ 2.500,- bei einem Nettolistenpreis über € 40.000,-) und Geschäftskunden bei Kauf eines Polestar 2 mit einem Nettolistenpreis unter € 40.000,- auf € 9.500,- (Umweltbonus € 9.000,- + Umsatzsteuerersparnis € 500,-) und bei Kauf eines Polestar 2 mit einem Nettolistenpreis über € 40.000,- auf € 7.975,- (Umweltbonus € 7.500,- + Umsatzsteuerersparnis € 475,-). Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus werden durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafg) unter <http://www.bafg.de> abrufbare Förderrichtlinie geregelt.