



Elektro-Limousine jetzt in drei Leistungsvarianten erhältlich

Polestar 2: Der elegante Weg in die Elektromobilität

■ Die Wurzeln von Polestar, der schwedischen Tochtermarke von Volvo und Geely, stecken im Rennsport der späten 1990er Jahre. In den letzten Jahren wurde daraus eine Marke für Elektrofahrzeuge entwickelt. Jetzt wird diese noch junge Marke für Elektroeinsteiger immer attraktiver, denn sie erweitert das Angebot der seit 2020 erhältlichen, elektrischen Fließheck-Limousine Polestar 2 auf drei Leistungsvarianten. Das Leistungsband reicht ab sofort von 165 kW bis 300 kW (umgerechnet 224 bis 408 PS) und erfüllt mit Reichweiten von bis zu 540 Kilometern den Bedarf einer Vielzahl der Autofahrer in Deutschland.

Als perfekter Begleiter für den Alltag bereitet der Standard Range Single Motor den Einstieg in die Welt des Polestar 2. Der stärkere Long Range Single Motor eignet sich besonders für Fahrer, die häufiger auf langen Strecken unterwegs sind, ermöglicht je nach Fahrweise eine überdurchschnittliche Reichweite. Die Topvariante mit Long Range Dual Motor und Allradantrieb richtet sich an sportlich orientierte Fahrer. Über die umfangreiche Serienkonfiguration lässt sich der Polestar 2 mit optionalen Paketen ausstatten: Pilot Paket (u. a. mit erweiterten Sicherheits- und Fahrassistenzfeatu-

res), Plus Paket (u. a. mit hochwertigerer Premiumausstattung) und Performance Paket (u. a. mit stärkerer Bremsanlage) stehen hier zur Wahl. Als erstes Serienfahrzeug überhaupt ist der Polestar 2 mit einem Google Infotainment System ausgestattet. Hier können vom Smartphone bekannte Google-Features wie Google Assistant, Google Maps und Google Play über 3 Jahre kostenfrei im Polestar 2 genutzt werden.

Schauen Sie sich den Polestar 2 in einem Polestar Space in Ihrer Nähe genauer an und machen Sie dort eine Probefahrt. Mit den drei Paketen, verschiedenen Außenfarben und der Innenraum-Individualisierung lässt sich die Elektrolimousine nach Ihren Wünschen konfigurieren. In wenigen Minuten können Sie die Bestellung Ihres Polestar 2 online aufgeben, die Lieferung von vorkonfigurierten Fahrzeugen kann bereits 4 Wochen nach der Bestellung erfolgen. Die Preisspanne der elektrischen Fließheck-Limousine beginnt bei 41.930 Euro**.

Weitere Informationen finden Sie unter www.polestar.com oder www.autobild.de/polestar2-praxistest



Variante	Batteriekapazität	Leistung	Verbrauch (WLTP)*	Reichweite (WLTP)
Long Range Dual Motor	78 kWh	300 kW (408 PS) 660 Nm	19.4-20.2 kWh/100 km	455-480 km
Long Range Single Motor	78 kWh	170 kW (231 PS) 330 Nm	17.1-18.6 kWh/100 km	510-540 km
Standard Range Single Motor	64 kWh	165 kW (224 PS) 330 Nm	17.1-18.3 kWh/100 km	415-440 km

* Stromverbrauch in kWh/100 km (gewichtet): 18,5 | CO₂-Emissionen in g/km: 0 | Reichweite in km: 460 | Effizienzklasse: A+3. ** Der Umweltbonus beläuft sich bei einer Erstzulassung bis zum 31.12.2021 auf € 9.000,- für Elektrofahrzeuge mit einem Nettolistenpreis von unter € 40.000,- und auf € 7.500,- für Elektrofahrzeuge mit einem Nettolistenpreis von über € 40.000,- (€ 5.000,- bei einem Nettolistenpreis über € 40.000,-) (€ 2.500,- bei einem Nettolistenpreis über € 40.000,-) und Geschäftskunden bei Kauf eines Polestar 2 mit einem Nettolistenpreis unter € 40.000,- auf € 9.570,- (Umweltbonus € 9.000,- + Umsatzsteuerersparnis € 570,-) und bei Kauf eines Polestar 2 mit einem Nettolistenpreis über € 40.000,- auf € 7.975,- (Umweltbonus € 7.500,- + Umsatzsteuerersparnis € 475,-). Die Höhe und Berechtigung zur Inanspruchnahme des Umweltbonus werden durch die auf der Webseite des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) unter <http://www.bafa.de> abrufbare Förderrichtlinie geregelt.