



Ein Kompakt-SUV für alle, die ihre Unabhängigkeit brauchen – und keine Ladesäulen. Mit dem neuen Toyota Yaris Cross bist du dank seines selbstladenden Hybridantriebs einen Großteil der Zeit rein elektrisch unterwegs. Für die nötige Stabilität und Traktion bei Kurvenfahrten, starkem Regen und sogar bei der Beschleunigung auf unbefestigten Straßen sorgt der intelligente Allradantrieb (AWD-i).



Kraftstoffverbrauch Toyota Yaris Cross Hybrid 1,5-l-VVT-iE: Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS), Kurzstrecke (niedrig) 4,2–3,1 l/100 km, Stadtrand (mittel) 4,0–3,3 l/100 km, Landstraße (hoch) 4,4–3,9 l/100 km, Autobahn (Höchstwert) 6,7–6,1 l/100 km, kombiniert 5,2–4,4 l/100 km, CO_2 -Emissionen kombiniert 117–101 g/km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren.