

ab 159 EUR<sup>1</sup>  
mtl. Leasingrate



## Zu diesen Alternativen gibt es keine Alternative.

Erleben Sie jetzt bei Hyundai die größte  
SUV-Familie mit alternativen Antrieben.  
On to better.

Vier aufregende Hyundai SUV-Modelle, vier alternative Antriebe, vier Mal begeisternder Fahrspaß. Erleben Sie den revolutionären TUCSON Hybrid, dessen Design Sie genauso elektrisieren wird wie seine Performance. Der KONA Elektro kombiniert ein selbstbewusstes Äußeres mit einer beeindruckenden elektrischen Reichweite bis zu 484 km. Unser SUV-Flaggschiff SANTA FE ist jetzt auch als effizienter Plug-in-Hybrid erhältlich. Und mit dem bahnbrechenden NEXO mit Wasserstoffantrieb beginnt für Sie schon heute die wegweisende Mobilität von morgen. Bei Hyundai finden Sie jetzt alle Antriebe, mit denen Sie nachhaltig und zukunftssicher unterwegs sind. Welcher passt zu Ihnen?

Mehr unter [hyundai.de](http://hyundai.de)

 HYUNDAI

Stromverbrauch für den Hyundai KONA Elektro: kombiniert: 14,7–14,3 kWh/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 484–305 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+++. Kraftstoffverbrauch für den Hyundai TUCSON 1.6 T-GDI Hybrid, 169 kW (230 PS): innerorts: 5,3–4,7 l/100 km; außerorts: 6,0–4,7 l/100 km; kombiniert: 5,6–4,9 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 127–112 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A-A+. Kraftstoffverbrauch (Wasserstoff) für den Hyundai NEXO 120 kW (163 PS) 1-stufiges-Reduktionsgetriebe: innerorts: 0,77 kg H<sub>2</sub>/100 km; außerorts: 0,89 kg H<sub>2</sub>/100 km; kombiniert: 0,84 kg H<sub>2</sub>/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 756 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+++. Kraftstoffverbrauch für den Hyundai SANTA FE Plug-in-Hybrid 1.6 T-GDI 195 kW (265 PS) 6-Gang-Automatik: kombiniert: 1,5 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 16,3 kWh/100 km; elektrische Reichweite bei voller Batterie: 70 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 34 g/km; Effizienzklasse: A+++. Die angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und gegebenenfalls in NEFZ-Werte umgerechnet. Unter [www.hyundai.de/wltp](http://www.hyundai.de/wltp) erhalten Sie weitere Informationen zu den Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

<sup>1</sup> Ein unverbindliches Leasingbeispiel der HYUNDAI Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Friedrich-Ebert-Anlage 35–37, 60327 Frankfurt am Main. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung. Hyundai KONA Elektro Frontantrieb, Reduktionsgetriebe, 100 kW (136 PS), Fahrzeugpreis 35.650,00 EUR, einmalige Leasingsonderzahlung 8.173,62 EUR, Laufzeit 36 Monate, Gesamtaufleistung 30.000 km, 36 mtl. Raten à 159,00 EUR, Gesamtbetrag 13.897,62 EUR, effektiver Jahreszins 1,49 %, gebundener Sollzinssatz p.a. 1,48 %. Kostenpflichtige Sonderausstattung möglich. Zuzüglich Überführungskosten. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 31.12.2021. Dieses Angebot erfordert eine Sonderzahlung in Höhe von 8.173,62 EUR (brutto). Der Anteil von 6.000,00 EUR an der Sonderzahlung kann Ihnen unter Umständen im Rahmen des Programms zur Förderung von elektrischen Fahrzeugen erstattet werden („BAFA-Prämie“). Der Bundesanteil ist gesondert beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) zu beantragen und wird bewilligt, wenn die Fördervoraussetzungen vorliegen. Diese sind zu finden auf [www.bafa.de](http://www.bafa.de) unter Energie – Energieeffizient – Elektromobilität. Der Herstelleranteil von Hyundai ist vom teilnehmenden Händler im Kauf- oder Leasingvertrag in Abzug zu bringen. Es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung der Innovationsprämie.