



# IN ZUKUNFT ELEKTRISCH? WIR KÜMMERN UNS.



## JETZT FÜR WALLBOX INKL. INSTALLATION BEWERBEN!



Jetzt bis zum 18. November 2021 mitmachen:  
[www.auto-motor-und-sport.de/in-zukunft-elektrisch](http://www.auto-motor-und-sport.de/in-zukunft-elektrisch)

Als einer von zehn Teilnehmenden erwartet Sie nicht nur eine spannungsgeladene Zeit, sondern vor allem ein unvergleichlich einfacher und komfortabler Einstieg in die Elektromobilität. Im Zuge des einzigartigen „Wir-kümmern-uns-Versprechens“ organisiert und installiert Mitsubishi in Ihrem Zuhause eine Wallbox. Außerdem haben Sie für zwei Wochen die Möglichkeit den neuen Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid im Alltag zu testen. Eine elektrisierende Erfahrung, die Sie bestimmt so schnell nicht vergessen werden.

Eine Aktion von



in



\*NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101 Eclipse Cross Plug-in Hybrid Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh / 100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l / 100 km) kombiniert 1,7. CO<sub>2</sub>-Emission (g / km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+++ . Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie / Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Abb. zeigt Eclipse Cross Plug-in Hybrid PLUS 4WD1. 1 | Antrieb: 4WD 2.4 Benziner 72 kW (98 PS), Elektromotoren vorn 60 kW (82 PS) / hinten 70 kW (95 PS), Systemleistung 138 kW (188 PS) · Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg