

MUT ZUR VERÄNDERUNG.



Der vollelektrische Ford Mustang Mach-E

Manchmal muss man das Unumstößliche in Frage stellen. Mut beweisen. Performance neu definieren. Eine automobiler Ikone fit für das 21. Jahrhundert machen. Das Ergebnis: der Ford Mustang Mach-E. Ein Fahrzeug genauso wegweisend, wie es der Ford Mustang 1964 war. Erfahren Sie es selbst bei einer Probefahrt.

Ford | **BEREIT FÜR
MORGEN**

Verbrauchswerte nach §2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung: n. v.*

Verbrauchswerte nach WLTP: Stromverbrauch: 20–16,5 kWh/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb: 0 g/km (kombiniert).

*n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der nachfolgenden Zeile zu finden. 