

# ÖFFNE DIE TÜR ZU EINER BESSEREN WELT.



DER NEUE FIAT 500 3+1 MIT MAGIC DOOR. VOLLELEKTRISCH, MIT STIL.



FÜR DIE STADT ENTWORFEN



REICHWEITE VON  
BIS ZU 314 KM<sup>1</sup>

SCHNELLES LADEN



IN NUR 5 MINUTEN  
50 KM LAUFLEISTUNG<sup>2</sup>

SHERPA-MODUS



DIESER INTELLIGENTE  
FAHRMODUS SPART ENERGIE

# FIAT

## MIT 9.000 € UMWELTBONUS<sup>4</sup>

JETZT PROBE FAHREN! MEHR INFORMATIONEN AUF FIAT.DE

**Stromverbrauch (kombiniert) nach WLTP\*: 14,6 kWh/100 km; elektrische Reichweite (kombiniert): 314 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km.**

<sup>1</sup> Werte nach WLTP-Testverfahren. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund zahlreicher Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs variieren.

<sup>2</sup> Nur mit der DC-Schnellladestation und mit dem Mode-4-Ladekabel.

<sup>3</sup> auto motor und sport, Ausgabe 23/2020.

<sup>4</sup> Umweltbonus i.H.v. 9.570,- € bestehend aus Umweltbonus i.H.v. 3.570,- € inkl. 19% MwSt. sowie erhöhtem staatlichen Umweltbonus i.H.v. 6.000,- € gemäß den Förderrichtlinien des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie zum Absatz von elektrisch betriebenen Fahrzeugen, [www.bafa.de](http://www.bafa.de). Der Bundesanteil ist gesondert beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) zu beantragen und wird bewilligt, wenn die Fördervoraussetzungen vorliegen. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Der erhöhte Anteil des BAFA-Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2021.

<sup>5</sup> Auto Zeitung, Ausgabe 13/2021.

\* Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen.