7 Gründe, warum sich ein DACIA mit AUTOGAS lohnt

Vollgas mit ECO-G – Dacia drückt auf die Tube: niedrige Kraftstoffkosten, eine nachhaltige Mobilitätslösung und einfach in der Handhabung. All das ist möglich dank dem bivalenten Antrieb mit Benzin und Autogas der Dacia ECO-G-Modelle. Wir haben sieben überzeugende Argumente für Sie zusammengefasst.

1. Günstig tanken
Autogas ist eine der günstigsten Kraftstoffarten. Es kostet je Kilometer bis zu 40 Prozent[1] weniger als Benzin und bis zu 15 Prozent weniger als Diesel.

2. Ohne Aufpreis
Wer einen Dacia mit Autogas kauft, zahlt genauso viel wie für einen Benziner und deutlich weniger als für ein Dieselmodell – natürlich ohne Kompromisse bei der Qualität. Denn der Autogas-Antrieb wird direkt im Montagewerk von Dacia installiert.

3. Einfache Handhabung
Der Autogas-Tank lässt sich in zwei Minuten befüllen. Der Fahrer kann manuell durch Betätigen einer Taste vom Benzin- auf den Autogas-Antrieb bzw. umgekehrt wechseln. Ist ein Tank leer, erfolgt der Wechsel kaum spürbar automatisch.

4. Günstige Wartungskosten
Die Wartungsintervalle entsprechen denen von Benzin- und Dieselmotoren. Die Wartungskosten sind mit denen von Benzinern vergleichbar. Gegenüber der alten ECO-G-Generation sind die Wartungskosten sogar um die Hälfte geringer.

5. Höhere Reichweite
Dank bivalentem Antrieb verfügen die ECO-G-Modelle über eine hohe Reichweite. Mit zwei vollen Tanks haben die Fahrzeuge eine Gesamtreichweite von bis zu 1300 Kilometern[2]. Genug, um nonstop von Hamburg nach Wien zu fahren.

6. Nachhaltiger
Die ECO-G-Modelle stoßen im Vergleich zu reinen Benzinern bis zu 13 Prozent weniger CO_2 aus.

7. Sichere Technologie
Egal ob oberirdische Parkplätze, Tiefgaragen oder Tunnel – für die Autogas-Modelle von Dacia gibt es dank systemintegrierter Schutzelemente keine Zugangsbeschränkungen.

NEUWAGEN-AKTION BEI DACIA

Clevere Autokäufer dürfen dieses Angebot nicht verpassen. Kunden, die einen Sandero ECO-G oder einen Duster ECO-G leasen oder finanzieren, bekommen Autogas für 10.000 Kilometer gratis[3] dazu. Außerdem gibt es den Dacia Sandero mit Autogasantrieb jetzt ohne Aufpreis[4] im Vergleich zum reinen Benziner. Damit kann der Sandero ECO-G bereits ab einer Leasingrate von 3,30 Euro pro Tag[5] gefahren werden. Auf Wunsch ist das Angebot auch mit der Dacia Full Service Flatrate kombinierbar – für nur 1,20 Euro zusätzlich pro Tag[5].

GESCHENKT! Autogas für 10.000 km gratis[3].

DACIA EINFACH GUT

www.dacia.de/sandero

1 LPG ist billiger, mit einem Durchschnittspreis von 0,67 €/Liter. Was den Verbrauch anbelangt, erreicht unsere ECO-G-Technologie Kraftstoffersparnisse von mehr als 40 % im Vergleich zu Benzin und 30 % im Vergleich zu Diesel (Daten für Frankreich, März 2020). **2** Das ECO-G-Modell bietet 82-Liter-Tanks (einschließlich des zweiten LPG-Tanks), gegenüber einem nur 50 Liter fassenden Tank in der Benzinversion **3** Autogas für 10.000 km Reichweite entsprechen 442,– € (Sandero) oder 476,– € (Duster) (Ø 0,67 €/Liter (www.mylpg.eu/de/treibstoffpreise/, 01.06.21)) bei einem Ø-Verbrauch von 6,6 Liter (Sandero) oder 7,1 Liter (Duster), die Ihnen von Ihrem Dacia Partner gewährt werden und bereits als Leasingsonderzahlung in das Angebot einkalkuliert sind. **4** Für Sandero Essential im Vergleich zu TCe 90, auch für weitere Ausstattungsniveaus erhältlich. Angebot gültig bei Leasinganträgen bis zum 31.08.2021. **5** Dacia Sandero Essential TCe 100 ECO-G: Fahrzeugpreis: 10.348 € (inkl. 442 € Autogas-Prämie®). Leasingsonderzahlung: 0 €, Nettodarlehensbetrag 10.348,00 €. Laufzeit: 60 Monate. 60 Raten à 99,00 € (entspricht 3,30 € pro Tag bei Ø 30 Monatstagen). Gesamtlaufleistung 50.000 km. Eff. Jahreszins 1,99 %. Sollzinssatz (gebunden) 1,97 %. Gesamtbetrag der Raten: 5.940,00 €. Gesamtbetrag inkl. Leasingsonderzahlung: 5.940,00 €. Ein Kilometer-Leasingangebot der Renault Leasing, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Nur gültig für Leasingverträge bis zum 31.08.2021. Bei allen teilnehmenden Dacia Partnern. **6** Optionaler Aufpreis für Dacia Full Service Flatrate im Rahmen eines relax pro Leasingvertrages: Fahrzeugpreis 12.482,00 € inkl. Dacia Full Service Paket® im Wert von 2.133,19 € und 442,– € Autogas-Prämie®. Bei Leasing: Leasingsonderzahlung: 0 €, Nettodarlehensbetrag 12.824,00 €. Laufzeit: 60 Monate, 60 Raten à 135,00 € (entspricht 4,50 € pro Tag bei Ø 30 Monatstagen), Gesamtlaufleistung 50.000 km, Eff. Jahreszins 1,49 %, Sollzinssatz (gebunden) 1,48 %, Gesamtbetrag der Raten: 13.176,00 €, Gesamtbetrag inkl. Leasingsonderzahlung: 13.176,00 €. Ein Kilometer-Leasingangebot der Renault Leasing, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss, zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Nur gültig für Leasingverträge bis zum 31.08.2021. **7** Dacia Full Service-Vertrag, bestehend aus Garantieverlängerung sowie Abdeckung aller Kosten der vorgeschriebenen Wartungs- und Verschleißarbeiten sowie der Hauptuntersuchung (=U) inkl. Mobilitätsgarantie für die Vertragsdauer von 60 Monaten bzw. 50.000 km ab Erstzulassung gemäß Vertragsbedingungen. Bei allen teilnehmenden Dacia Partnern. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.

Der Dacia Sandero TCe 100 ECO-G, Flüssiggas/Benzin, 74 kW: Gesamtverbrauch (Liter/100 km): innerorts: 8,1 (6,4); außerorts: 5,4 (4,3); kombiniert: 6,5 (5,1); CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 102 (116)*. Energieeffizienzklasse A/C (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).