Citroën ë-C4 und C4: 100 % elektrisch, Benzin oder Diesel

Kompaktlimousine neu erdacht

Unverwechselbarer Stil, einzigartige Identität: ë-C4 und C4 heben sich unter anderem durch ihr innovatives Design und ihren herausragenden Komfort von der Masse ab

■ Muss eine Kompaktlimousine immer aussehen wie eine Kompaktlimousine? Nein, warum auch? Bestes Beispiel, dass es auch anders geht – als im designtechnisch ansonsten doch sehr standardisierten Segment –, sind der neue ë-C4 und der neue C4 von Citroën. Beide heben sich in jeder Beziehung wohltuend von der Masse ab.

Das attraktive, innovative und trendige Außendesign vereint und kombiniert auf 4360 Millimeter Länge die Eleganz, die fließenden Linien und die Dynamik einer Kompaktlimousine mit der Kraft und Ausdrucksstärke eines SUV. Dabei zeichnet sich die Silhouette durch eine erhöhte, ausdrucksstarke Form mit aerodynamisch fließender Linienführung aus. Kurze Überhänge vorn und hinten sorgen in Kombination mit großen Rädern und viel Bodenfreiheit für eine erhöhte und ausdrucksstarke Statur, die eine zum Sprung bereite Haltung symbolisiert. Ebenfalls echte Hingucker: die neue LED-Lichtsignatur* in markanter V-Form an Front und Heck sowie der Heckspoiler, die den energiegeladenen und selbstsicheren Auftritt perfekt abrunden. Bei der individuellen Gestaltung besteht die Wahl zwischen nicht weniger als 31 Außenvarianten, die sich aus sieben verschiedenen Außenlackierungen und insgesamt fünf Style-Paketen ergeben.

Das moderne Interieur zeichnet sich durch hochwertige Materialien und akkurate Verarbeitung aus. Der breite, horizontal geführte und griffsympathisch weich unterschäumte Armaturenträger erstreckt sich bis zu den Türtafeln. Schwarz glänzende und satinierte Chromdekore an den Lüftungsdüsen, dem Lenkrad, dem Kombiinstrument, den Bedienelementen des Infotainments und der Mittelkonsole sorgen für eine elegante Optik. Und durch die bis zu sechs unterschiedlichen Innenraumambiente bietet der automobile „Nonkonformist" auch im Innenraum jede Menge Möglichkeiten zur Personalisierung.

Das digitale Kombiinstrument besticht mit seinem gut ablesbaren, für Citroën typischen grafischen Design. Wichtige Fahrerinformationen werden durch das breite, farbige Head-up-Display* direkt in das Sichtfeld des Fahrers projiziert. Dass der neue Citroën ë-C4 und C4 mit modernster Konnektivität für mehr Sicherheit und intuitiver Bedienung aufwartet, muss eigentlich nicht explizit erwähnt werden. So kann der Fahrer über den rahmenlosen, in die Mitte des Armaturenträgers integrierten 10-Zoll-Touchscreen (nicht bei AusstattungslinieLive) auf sämtliche Fahrzeugeinstellungen und -parameter, Media-Funktionen, das verbundene Telefon, die Klimatisierung und die Navigation zu- ▸

*je nach Version und Ausstattung

ANZEIGE

ë-C4 und C4 sind echte Hingucker und unterscheiden sich nur durch kleine spezifische Designelemente

Mit ihrem innovativen Design und ihrem einzigartigen Komfort veranschaulichen ë-C4 und C4 die gesamte Citroën DNA

Der Bedienkomfort wird im neuen ëC4 und C4 großgeschrieben. Dazu kommen bis zu 20* Technologien und intuitive Fahrhilfen

Genial: das Citroën Smart Pad Support**, eine versenkbare, in den Armaturenträger integrierte Tablet-Halterung, die dem Beifahrer bei der Nutzung während der Fahrt eine sichere Befestigung seines Tablets erlaubt

Die Advanced Comfort Sitze* warten mit einem Sitzkomfort der Extraklasse auf. Klassenbestwert: die Kniefreiheit hinten

greifen. Alternativ erfolgt die Bedienung via Sprachsteuerung. Dazu bietet das Navigationssystem Connect Nav* in Verbindung mit vernetzten Services Verkehrsinformationen in Echtzeit. Das Informationssystem ist selbstredend mit Apple Car Play™ und Android Auto kompatibel.

Insgesamt unterstützen bis zu 20 innovative und nützliche Assistenzsysteme den Fahrer und sorgen für Sicherheit und Gelassenheit zugleich. So verfügt die neue Kompaktlimousine beispielsweise über einen aktiven Spurhalteassistenten, einen Frontkollisionswarner mit aktivem Notbremsassistenten, Verkehrszeichenerkennung, Müdigkeitswarner, Anhängerstabilitätskontrolle oder 180-Grad-Rückfahrkamera. Highlight: das System Highway Driver Assist. Es ist mit dem aktiven Geschwindigkeitsregler mit Stop & Go-Funktion verknüpft und ermöglicht halbautonomes Fahren der Stufe 2.

Stellvertretend für den bemerkenswert hohen Innenraumkomfort stehen neben dem geringen Innengeräuschpegel vor allem das generell großzügige Platzangebot mit klassenbester Kniefreiheit im Fond sowie die Vielzahl praktischer und cleverer Ablagemöglichkeiten. Einzigartig und richtig genial: das Smart Pad Support Citroën™* auf der Beifahrerseite, sprich eine versenkbare Tablet-Halterung zur komfortablen Nutzung während der Fahrt und zum einfachen Verstauen im Anschluss. Unabhängig davon sorgen große Glasflächen und das optionale elektrische Panorama-Glasdach für eine lichtdurchflutete Atmosphäre im Innenraum.

Definitiv eine Klasse für sich sind die großzügig dimensionierten Advanced Comfort Sitze*. Sie garantieren durch die Kombination eines Schaumstoffs mit hoher Dichte und eines texturierten Schaumstoffs dauerhaft weiches und außergewöhnlich bequemes Sitzen ohne unangenehmes Einsinken.

Der dank niedriger Ladekante und breiter Öffnung prima zugängliche Kofferraum wartet bei beiden Modellen mit einem großzügigen Volumen von 380 Litern auf. Klappt man die geteilte Rückbank um, werden daraus – bei ebenem Ladeboden – bis zu 1250 Liter. Praktisch: die Durchladevorrichtung für den Transport langer Gegenstände sowie der doppelte Ladeboden*, unter dem beispielsweise das Ladekabel des elektrischen ë-C4 verstaut werden kann. Ebenfalls großgeschrieben wird der Wärmekomfort: So sind die Windschutzscheibe* und das Lenkrad* beheizbar – ein Novum in der Citroën Modellpalette.

In jeder Beziehung eine Genuss ohne Reue: die Advanced Comfort Federung* mit ihren zwei zusätzlichen hydraulischen Anschläge zum Aus- und Einfedern. Sie steht als Synonym für souveränen Komfort und unnachahmliches Dahingleiten. Davon profitieren das Wohlbefinden an Bord genauso wie die Dynamik und das Fahrvergnügen.

Heimlicher Star im Programm der von Citroën neu erdachten Kompaktlimousine ist der batterie-elektrische ë-C4 mit 100 kW (136 PS) Leistung, 260 Nm maximalem Drehmoment und 50-kWh-Batterie. Auf Letztere gewährt Citroën eine Garantie von acht Jahren oder 160.000 km für 70 Prozent der Ladekapazität. Sie sorgt für eine Reichweite von bis zu 352 Kilometern nach WLTP. Beim lautlosen und antrittsstarken ë-C4 Serie: ein dreiphasiger 11-kW-On-Board-Charger, mit dem sich die leere Batterie an einem 11-kW-Ladeanschluss in nur fünf Stunden wieder aufladen lässt. An einer öffentlichen Ladestation mit 100 kW ▸

*je nach Version und Ausstattung

Fahren wie Gott in Frankreich: Die Advanced Comfort Federung* sorgt für herausragenden Fahrkomfort

Leistung genügen 30 Minuten, um wieder auf 80 Prozent zu kommen. Alternativ zum rein elektrischen Antrieb stehen beim Citroën C4 fünf effiziente und leistungsstarke Verbrennungsmotoren zur Wahl: drei Benziner mit 74 kW (101 PS), 96 kW (131 PS) und 114 kW (155 PS) sowie zwei Diesel mit 81 kW (110 PS) und 96 kW (131 PS), jeweils wahlweise mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder komfortablem Achtgang-Automatikgetriebe.

Hochinteressant sind die von Citroën für den ë-C4 angebotenen speziellen ë-Services. So lassen sich mit der My Citroën App per Smartphone der Ladezustand, die verbleibende Ladedauer und die Reichweite abfragen sowie die Ladezeiten und die Vorklimatisierung des Innenraums programmieren. Dazu gestaltet das beim Kauf eines ë-C4 ein Jahr lang inklusive – in der Free2Move App enthaltene – Angebot „Charge My Car" Fahrten noch angenehmer. Es ermöglicht nicht nur die Lokalisieren kompatibler und verfügbarer Ladestationen sowie die Nutzung von mittlerweile über 220.000 Ladepunkten in Europa nebst deren Bezahlung, sondern auch eine professionelle Routenplanung unter Berücksichtigung des Ladezustands oder der Lokalisierung verschiedener Ladestationen.

Und allen, die vielleicht doch gelegentlich mehr Reichweite benötigen, bietet Citroën die Möglichkeit, Fahrzeuge zum Vorteilspreis zu mieten. Dazu reicht es, einfach die Option Mobility Pass im Rahmen des Leasingvertrags zu abonnieren.

Weitere Informationen zum innovativen und einzigartigen neuen Citroën ë-C4 und Citroën C4 finden Sie unter www.citroen.de oder bei Ihrem freundlichen und kompetenten Citroën-Partner vor Ort.

Verbrauchs- und Emissionswerte:

Citroën ë-C4 (50-kWh-Batterie), Elektromotor 136, 100 kW (136 PS): Stromverbrauch kombiniert: 16,2–16,0 kWh/100 km; CO_2-Emission kombiniert: 0 g/km; Reichweite 347–352 km, CO_2-Effizienzklasse A

Citroën C4 PureTech 100 Stop&Start (74 kW/101 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,6–5,4 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 126–122 g/km; CO_2-Effizienzklasse A

Citroën C4 PureTech 130 Stop&Start (96 kW/131 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,5–5,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 124–120 g/km; CO_2-Effizienzklasse A

Citroën C4 PureTech 130 Stop&Start EAT8 (96 kW/131 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5,9–5,8 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 134–130 g/km; CO_2-Effizienzklasse A

Citroën C4 PureTech 155 Stop&Start EAT8 (114 kW/155 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1–6,0 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 137–133 g/km; CO_2-Effizienzklasse A

Citroën C4 BlueHDi 110 Stop&Start (81 kW/110 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,4–4,3 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 116–113 g/km; CO_2-Effizienzklasse A+

Citroën C4 BlueHDi 130 Stop&Start EAT8 (96 kW/131 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert: 4,7–4,6 l/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 124–120 g/km; CO_2-Effizienzklasse A+

*je nach Version und Ausstattung