

DEUTSCHLANDS SCHÖNSTER KLASSIKER DER ZUKUNFT



DER MAZDA MX-5

Es braucht schon Mut, um neue Wege zu gehen. Doch wenn dabei eine Roadster-Ikone wie 1989 der Mazda MX-5 entsteht, dann ist der Antrieb jede Mühe wert.

Kraftstoffverbrauch im Testzyklus: innerorts 7,4l/100 km, außerorts 5,3l/100 km, kombiniert 6,1l/100 km.
CO₂-Emissionen: 138 g/km. CO₂-Effizienzklasse: E.

DRIVE TOGETHER

