



Sieben gute Gründe, sich für einen eHybrid zu entscheiden

Find your Hybrid

Entdecke unsere Plug-in-Hybrid-Modelle:
volkswagen.de/ehybrid



Volkswagen way to
ZERO

Kraftstoffverbrauch des Golf eHybrid in l/100 km: kombiniert 1,4–1,2; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 11,6–11,0; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 31–28; Effizienzklasse: A+. Kraftstoffverbrauch des Arteon eHybrid in l/100 km: kombiniert 1,4–1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 12,8–12,0; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 33–30; Effizienzklasse: A+. Kraftstoffverbrauch des Touareg R eHybrid in l/100 km: kombiniert 3,0–2,8; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 19,9–19,5; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 69–63; Effizienzklasse: A+. Kraftstoffverbrauch des Passat GTE Variant in l/100 km: kombiniert 1,4–1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 12,6–12,2; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 32–30; Effizienzklasse: A+. Kraftstoffverbrauch des Arteon Shooting Brake eHybrid in l/100 km: kombiniert 1,5–1,3; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 12,9–12,1; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 33–30; Effizienzklasse: A+. Kraftstoffverbrauch des Tiguan eHybrid in l/100 km: kombiniert 1,6; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 13,8; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 35; Effizienzklasse: A+. Kraftstoffverbrauch des Golf GTE in l/100 km: kombiniert 1,5; Stromverbrauch in kWh/100 km: kombiniert 11,4; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 34; Effizienzklasse: A+. Verbrauchsangaben von links beginnend im Uhrzeigersinn. Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattung. Bitte beachten Sie die allgemeingültigen Corona-Regelungen.