PEUGEOT SPORT ENGINEERED ///

DER NEUE 508 PSE

PERFORMANCE NEU DEFINIERT.

265kW/360 PS - 520 Nm - 46g/km CO_2*

PEUGEOT EMPFIEHLT TOTAL ***508 PSE HYBRID4 360 e-EAT8, 265 kW (360 PS): 1.6 l PureTech 200, 147 kW (200 PS) und zwei Elektromotoren: Elektromotor vorn: 81 kW (110 PS), Elektromotor hinten: 83 kW (112 PS): Verbrauch (gewichtet[1], kombiniert): Kraftstoff: 2,0 l/100 km, Strom: 16,6 kWh/100 km, CO_2-Emissionen (kombiniert) 46 g/km; Reichweite (Kombiniert) 42 km.**

[1]Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff-und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Die Werte wurden nach dem realitätsnäheren Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt (Vorläufige Daten zur unverbindlichen Information und vorbehaltlich der abschließenden Homologation). Verbrauch, CO_2-Emissionen und Reichweite eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Energieausnutzung durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.