



# Hybrid. Coupé. SUV.

**Der neue Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid:** Genauso innovativ und einzigartig wie das Fahrzeug selbst ist das „Wir-kümmern-uns-Versprechen“

Eclipse Cross Plug-in Hybrid BASIS

**ab 39.890 EUR** Unverbindliche Preisempfehlung<sup>1)</sup>  
 - 4.500 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus<sup>2)</sup>  
 - 4.500 EUR Staatl. Innovationsprämie<sup>3)</sup>

**= ab 30.890 EUR** (rechnerischer Wert, es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus.)

■ Eleganz trifft Hybrid: Mit selbstbewusstem und sportlich-elegantem Design, einer einzigartigen Coupé-Linienführung sowie modernem Plug-in-Hybridantrieb steht ab sofort der neue Mitsubishi Eclipse Cross bei den deutschen Mitsubishi Händlern.

Ebenfalls charakteristisch für die gelungene Verschmelzung von Hybrid, Coupé und SUV: großzügige Raumaufteilung, hohe Sitzposition, gute Rundumsicht, moderne Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme sowie ein elegantes und hochwertiges Ambiente nebst stilvollem, ergonomischem Cockpit.

Innovativ, äußerst effizient, nachhaltig und im Bestseller Outlander Plug-in Hybrid bereits bestens bewährt, präsentiert sich die Technik hinter dem einzigartigen Hybrid-Fahrgefühl. Denn neben den beiden Elektromotoren – vorn (60 kW / 82 PS) und hinten (70 kW / 95 PS) – sorgt der starke 2,4-Liter-Benzinmotor (72 kW / 98 PS), unterstützt vom serienmäßigen Allradsystem „Super All Wheel Control“, für sicheres Fahren und eine Systemleistung von 138 kW (188 PS). Dazu kommen in Verbindung mit der 13,8-kWh-Lithium-Ionen-Fahrbatterie

eine alltagstaugliche, rein elektrische Reichweite von bis zu 61 km und eine Gesamtreichweite von bis zu 750 km<sup>2</sup>.

Die leistungsfähige Fahrbatterie ist multi-ladefähig, das heißt, sie lässt sich steckerlos im Fahrbetrieb sowie dank Typ-2- und CHAdeMO-Anschluss per Kabel an einer Ladestation/Wallbox, Haushaltssteckdose oder an einer Schnellladestation aufladen. Und das alles immer abgesichert von einer 8-jährigen Herstellergarantie auf die Fahrbatterie.\*

Perfekt abgerundet wird das Ganze vom neuen, einzigartigen „Wir-kümmern-uns-Versprechen“. Das umfasst u. a. ein breites Angebot an Produkten und Dienstleistungen wie förderfähige Wallboxen fürs heimische Laden inklusive Vermittlung eines Installationservices, einen speziellen Mitsubishi-Ökostromtarif, einen Ladechip für deutschlandweit über 30.000 Ladepunkte mit bundesweit festen Tarifen oder die Hilfe bei der Beantragung der diversen Fördermittel.

Last but not least ausgesprochen attraktiv ist die Preisgestaltung: So ist der neue Mitsubishi Eclipse Cross Plug-in Hybrid derzeit dank 9.000-EUR-Elektrobonus<sup>3)</sup> bereits ab 30.890 EUR erhältlich.

Video-Kaufberater unter [www.autobild.de/eclipse-cross](http://www.autobild.de/eclipse-cross)



**NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101; Eclipse Cross Plug-in Hybrid** Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,7. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+.

Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc.: dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2017/1151 (für Benzin- und Dieselfahrzeuge) bzw. ECE R 101 (für Elektro- und Hybridfahrzeuge) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. **Zusätzliche Ausstattungen, Zubehör (Umbauten, Anbauteile, Felgen etc.), Wetterbedingungen und Fahrweise können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Werten führen.**

**Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sie werden auch vom Fahrverhalten und von anderen, nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Abb. zeigen kostenpflichtige Sonderausstattung.

\* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km. Details unter [www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie](http://www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie)

<sup>1)</sup> Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metallic- und Perleffektlackierung gegen Aufpreis

<sup>2)</sup> Mit einer Tankfüllung und voller Ladung der Batterie

<sup>3)</sup> Der Elektrobonus setzt sich zusammen aus 4.500 EUR staatl. Innovationsprämie plus 4.500 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus.

Nur im teilnehmenden Mitsubishi Green Mobility Center bei Kauf eines neuen Eclipse Cross Plug-in Hybrid. Hierin ist bereits der vom

Automobilhersteller zu tragende Anteil am Umweltbonus enthalten. Voraussetzung ist die Genehmigung des Förderantrags durch das BAFA.

Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel. Genaue Bedingungen auf [www.elektro-bestseller.de](http://www.elektro-bestseller.de)

Veröffentlichung der MMD Automobil GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg

