

WER IHN FAHRT, WIRD ZUM FAN.



FORD PUMA HYBRID

Genau wie die Stimmung bei den Spielen des 1. FC Köln ist alles am Ford Puma Hybrid von Leidenschaft geprägt. Er überzeugt mit effizientem wie modernen EcoBoost Hybrid-Antrieb und vielen durchdachten Details für den ultimativen Fahrspaß ohne rote Karte!

PARTNER SEIT 25 JAHREN:
FORD UND DER 1. FC KÖLN.

Ford | **BEREIT FÜR
MORGEN**

Ford Puma 1,0-l-EcoBoost Hybrid – Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach § 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): n.v.*; Kraftstoffverbrauch nach WLTP** (kombiniert): 6,4–5,4 l/100 km; Innerstädtisch (langsam): 7,9–6,1 l/100 km; Stadtrand (mittel): 5,7–4,9 l/100 km; Landstraße (schnell): 5,4–4,6 l/100 km; Autobahn (sehr schnell): 7,1–6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 145–122 g/km

*n.v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. ** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt.