

Exklusives Sammlerstück – der Range Rover Fifty

Leistungsfähigkeit und Praxistauglichkeit, Luxus und Design – selten finden sich Automobil-Attribute wie diese derart perfekt vereint wie beim Range Rover, dem wohl begehrtesten und anspruchsvollsten SUV der Welt. Als erstes Allradfahrzeug, das auf der Straße genauso leistungsstark ist wie abseits befestigter Wege, setzt der Range Rover bis heute neue Maßstäbe.



Eine besondere Rolle spielt hierbei der Range Rover Fifty. Er wird in einer Stückzahl von lediglich 1970 Fahrzeugen maßgeschneidert gefertigt – als Reminiszenz an das Premierenjahr des Range Rover, das gleichzeitig als Gründungsjahr für die Klasse der Luxus-Geländewagen gilt. Das im vergangenen Jahr vorgestellte Sondermodell – im 50sten Jubiläumsjahr des Range Rover – wird aktuell und in den kommenden Monaten ausgeliefert. Weltweit sind nur noch wenige Exemplare der begehrten Sonderedition erhältlich.

Maßgeschneiderte Details für die Jubiläumsedition des Range Rover

Der Range Rover Fifty basiert auf dem bereits opulent ausgestatteten Modell Range Rover Autobiography und fügt noch ein paar maßgeschneiderte Details hinzu. So präsentiert die Jubiläumsedition mehrere Karosserieakzente in der Farbe Auric Atlas und 22-Zoll-Leichtmetallfelgen, in zwei exklusiv für dieses Modell designten Varianten. Hinzu kommen „Fifty“-Schriftzüge aus der Feder des Land Rover Chefdesigners Gerry McGovern. Diese befinden sich an der Karosserie und im Interieur, etwa auf einer Plakette in der Mittelkonsole, die auch die Modellnummer von 1 bis 1970 enthält, sowie an Kopfstützen, dem Armaturenbrett und den beleuchteten Einstiegsleisten.

Das Sondermodell ist ab 153.110 Euro¹ erhältlich, sowohl mit dem Standard als auch mit langem Radstand. Zur Wahl

stehen ferner die vier sorgfältig ausgesuchten Lackfarben Carpathian Grey, Rosello Red, Aruba und Santorini Black. Für einige wenige Exemplare der Jubiläumsedition bietet die Veredlungsschmiede Land Rover Special Vehicle Operations ferner drei klassische Lackierungen an, die Tönen aus der Farbpalette der ersten Range Rover Generation nachgebildet sind: Tuscan Blue, Bahama Gold und Davos White. Bei den Antrieben können die Kunden ebenfalls nach ihrem Geschmack auswählen, denn das Sondermodell gibt es mit Diesel, Benzinmotor und sogar als P400e Plug-in Hybrid.

In der Welt der Luxusautomobile besetzt der Range Rover schon immer eine herausragende Position. Sein einzigartiger und für den gesamten Markt maßgeblicher

Charakter sowie der hohe technische Anspruch formen die spezifischen Werte der Marke. In der aktuellen vierten Modellgeneration, mit mehr als einer Million produzierten Fahrzeugen, ist der Range Rover nach wie vor der ultimative Ausdruck von Luxus gepaart mit einer hohen Alltags- und Geländetauglichkeit. Sein unverkennbares, hochwertiges Design, sein Komfort und seine Souveränität in allen Situationen machen den Range Rover so attraktiv wie er es bereits bei seiner Premiere am 17. Juni 1970 war. Mit dem Range Rover Fifty gibt es nun für die Liebhaber des Besonderen eine echte Hommage an diesen legendären Luxus-4x4. Detaillierte Informationen zu den in Deutschland noch erhältlichen Modellen sind über Ihren Land Rover-Händler erhältlich.



Verbrauchs- und Emissionswerte Range Rover Modelljahr 2020

22,5–23,1 kWh/100 km | 3,2–13,1 l/100 km | 72–298 g/km (Stromverbrauch/Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen, jeweils kombiniert)²
Range Rover P400e mit 297 kW (404 PS), AWD Automatik PHEV bis Range Rover P565 Kompressor mit 416 kW (565 PS), AWD Automatik

¹ UVP der Jaguar Land Rover Deutschland GmbH

² Rechtliche Hinweise: [landover.de/dat](https://www.landover.de/dat)



ABOVE & BEYOND