

DER NEUE DEFENDER 110 PLUG-IN HYBRID

# EIN DEFENDER, ABER ELEKTRISCH



ABOVE & BEYOND



Der neue Land Rover Defender 110 Plug-in Hybrid. Mit bis zu 53 Kilometer elektrischer Reichweite und einer Beschleunigung von 0-100 km/h in 5,6 Sekunden der bisher leistungsstärkste und sparsamste Defender. Dank 404 PS liefert er die gleiche Leistung wie ein 3.0-Liter Benzinmotor, nur mit besserem Kraftstoffverbrauch und mehr Drehmoment für extreme Steigungen. Und da sogar im Elektromodus die Geländeunterstützung des zweistufigen Verteilergetriebes zur Verfügung steht, müssen Sie selbst offroad keine Kompromisse eingehen. Capable of great things - auch elektrisch.

[landrover.de](http://landrover.de)

Land Rover Defender P400e 2.0 Liter 4-Zylinder Turbobenziner Plug-in Hybrid 297 kW (404 PS): Stromverbrauch (komb.): 24,5-23,8 kWh/100 km. Kraftstoffverbrauch (komb.): 2,9-2,8 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emissionen (komb.): 66-64 g/ km. CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse A+.