



Fortschritt fahren

Der Golf GTE

Mit seiner Plug-in-Hybrid-Technologie kombiniert der Golf GTE einen leistungsstarken Benzinmotor mit den Vorteilen der Elektromobilität. Mit einer Boostsystemleistung von 180 kW (245 PS) bringt das dynamische Fahren und Effizienz zugleich. Jetzt bleibt eigentlich nur noch eins: einsteigen und Startknopf drücken.



Volkswagen way to
ZERO

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert 1,5; Stromverbrauch in kWh/100 km: 11,4; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 34; Effizienzklasse: A+. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

volkswagen.de