

Die Volkswagen Classic Allstars:
Golf GTI

Auch beim Runterschalten war Gänsehaut garantiert



Ein Golfball als Schalthebelknopf in einem Golf? Ein Spaß? Nein, sondern nur eines der heute legendären Details, mit denen der 1976 erschienene Golf GTI seine sportlichen Fähigkeiten demonstrierte. Beziehungsweise verbarg – denn erst auf den zweiten Blick gab er sein wahres Wesen preis. Schwarze Kotflügelverbreiterungen. Eine marsrote Kühlergrill-Einfassung. Schwarze Klebefolie an Flanken und Heck. Karomuster für die Sitze. Mehr nicht. Und so reichten wenige Akzente, um bis heute bei GTI Fans für einen beschleunigten Puls zu sorgen. Mal ehrlich: Wann war Zurückhaltung jemals so aufregend?

