

Elektrisiert auf den ersten Blick



Kraftstoffverbrauch des Golf mit eTSI-Mild-Hybrid-Technologie in l/100 km: innerorts 6,1–6,0/außerorts 4,1–4,0/kombiniert 4,8–4,7; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 111–108; Effizienzklasse: A. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.

Und beim **Starten**

Der erste Golf mit eTSI-Mild-Hybrid-Technologie¹

Es fühlt sich immer gut an, eine Ikone zu fahren. Jetzt gibt es den Golf 8 aber sogar mit optionaler eTSI-Mild-Hybrid-Technologie¹. Damit ist er noch effizienter und komfortabler. Mit eTSI genießen Sie das typische Golf Gefühl jetzt einfach noch ein bisschen intensiver, denn: **Hier spielt das Leben.**



¹ Kraftstoffverbrauch des Golf mit eTSI-Mild-Hybrid-Technologie in l/100 km: innerorts 6,1–6,0/außerorts 4,1–4,0/kombiniert 4,8–4,7; CO₂-Emission in g/km: kombiniert 111–108; Effizienzklasse: A. Abbildung zeigt Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.