Komfortabel und effizient in Richtung Zukunft

Höchster Komfort, ein großzügiges Platzangebot und ein elektrifizierter Antrieb: Der neue Citroën C5 Aircross SUV Hybrid fährt mit Stil in die Zukunft. Steigen Sie ein!

CITROËN STARTET SEINE ELEKTRIFIZIERUNGSOFFENSIVE mit dem C5 Aircross SUV Hybrid. Der komfortable SUV begeistert mit seiner starken Persönlichkeit und seinem selbstbewussten Charakter.

Das technologische Flaggschiff von Citroën setzt Maßstäbe. Bis zu 54 Kilometer ist der C5 Aircross SUV Hybrid elektrisch und damit lokal emissionsfrei unterwegs. Die Kombination des fast lautlosen Elektromotors mit dem PureTech-Benziner sorgt für Effizienz und Flexibilität auch bei langen Fahrten.

Schon auf den ersten Metern werden Sie die jederzeit abrufbare Leistung und die ruckfreie Beschleunigung begeistern. Ein Ergebnis der beeindruckenden Systemleistung von 165 kW / 224 PS. Gleichzeitig erfordert die Technologie des Plug-in Hybridantriebs keinerlei Einschränkungen bei der Alltagstauglichkeit.

Eleganter Auftritt auf dem Weg in die Zukunft. Mit dem Citroën C5 Aircross SUV Hybrid startet die Elektrifizierungsoffensive der Marke.

KOMFORTABEL UND GERÄUMIG

Das Citroën Advanced Comfort Programm sorgt für ein nachhaltiges First-Class-Gefühl. Das Fahrwerk und die speziellen Advanced Comfort Sitze bilden eine perfekte Einheit, dazu kommen eine bedienungsfreundliche Ausstattung und der hohe Akustikkomfort – insbesondere im elektrischen Fahrmodus.

Drei individuell verschiebbare Einzelsitze im Fond bieten nicht nur höchste Variabilität für Beruf und Freizeit. Sie erlauben zudem die Montage von drei Kindersitzen. Von dort aus können durch das Panorama-Glasdach Sterne gezählt oder Wolken beobachtet werden. Weiter vorne genießen auch Fahrer und Beifahrer das großzügige Raumangebot und höchsten Bedienkomfort.

Der neue Citroën C5 Aircross SUV Hybrid bietet Connectivity der neuesten Generation. Das CITROËN Connect NAV berücksichtigt bei der Routenführung Echtzeitverkehrsdaten. Neben Tankstellen lassen sich auch Ladestationen im Umkreis oder entlang der Route anzeigen.

Die Bedienung des großen Touchscreens erfolgt intuitiv. Das Navigationssystem zeigt auf Wunsch den Weg zur nächsten Ladesäule.

IN DREI STUNDEN WIEDER AUFGELADEN

Mit dem optionalen 7,4 kW-Ladegerät ist die Batterie des Citroën C5 Aircross SUV Hybrid an der Wallbox in weniger als drei Stunden aufgeladen. Die Ladezeiten lassen sich sowohl über den ergonomischen Touchscreen-Monitor im Cockpit oder über die innovative MyCitroën App steuern. Damit lässt sich zum Beispiel ein günstiger Nachtstromtarif nutzen oder sicherstellen, dass das Fahrzeug beim geplanten Fahrtantritt vollständig geladen ist. Ebenso Interessant wie das Hochtechnologie-Fahrzeug ist sein Preis: Den neuen Citroën C5 Aircross SUV Hybrid gibt es ab 39.372 Euro. Zusätzlich profitieren Kunden von der aktuellen Umweltprämie für Plug-in Hybride. Unter Berücksichtigung der Mehrwertsteuer können C5 Aircross SUV Hybrid Kunden insgesamt 7.110 Euro sparen. So ist der C5 Aircross Hybrid 225 S&S Feel Pack bereits ab 32.262 Euro zu haben.

www.citroen.de/c5-aircross/hybrid

Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ und WLTP: Citroën C5 Aircross SUV Hybrid 225 ë-EAT8 (Systemleistung 165 kW/224 PS): Kraftstoffverbrauch gewichtet, kombiniert in l/100 km: 1,6 nach NEFZ (1,4 nach WLTP); CO2-Emissionen gewichtet, kombiniert in g/km: 36 nach NEFZ (32 nach WLTP); Energieverbrauch kombiniert in kWh/100 km: 15,6-15,8 nach WLTP; rein elektrische Reichweite in km: 54 nach WLTP; CO2-Effizienzklasse: A+.

Die Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte wurden nach der neu eingeführten „Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure" (WLTP) ermittelt und werden zu Vergleichszwecken auch zurückgerechnet nach dem früheren NEFZ-Standard ausgewiesen. Aufgrund der realistischeren Prüfbedingungen fallen WLTP-Werte häufig höher aus als die nach NEFZ gemessenen Werte. Bitte beachten Sie, dass für die Bemessung von Steuern und ggf. anderen fahrzeugbezogenen Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Der Stromverbrauch und die Reichweite werden ausschließlich nach WLTP ausgewiesen und beziehen sich auf die ersten 100 Kilometer in Verbindung mit einer vollen Ladung der Batterie. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z.B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit. Die Angaben zu Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und CO_2-Emissionen beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.