

Der neue SEAT Leon e-HYBRID

# Beginn einer neuen Zeit

**Voll Energie:** Der neue SEAT Leon ist – als erstes Auto der spanischen Marke – nun auch als Plug-in-Hybrid erhältlich



Mehr auf [seat.de/leonehybrid](https://www.seat.de/leonehybrid)

■ Selbstbewusst, elegant und sportlich: Bereits optisch hebt sich der neue LEON – als erstes Plug-in-Hybrid (e-HYBRID)-Modell von SEAT überhaupt – deutlich von der Konkurrenz in der Kompaktklasse ab. Dazu überzeugt die vierte, umfassend digital vernetzte und mit modernen Fahrerassistenzsystemen erhältlich Generation des SEAT Bestsellers – ob als Fünftürer oder noch geräumigerer Sportstourer – mit jeder Menge Platz und praktischer Funktionalität.

Für jede Menge entspannten Fahrspaß und weniger Emissionen sorgt im SEAT Leon e-HYBRID die Kombination aus einem hocheffizienten 110 kW (150 PS) starken 1,4-Liter-TSI-Motor und einem 85 kW (115 PS) leistenden und mit Bremsenergie-Rückgewinnung für mehr Reichweite arbeitenden Elektromotor. Die Systemleistung beider Motoren beträgt 150 kW (204 PS) und macht den mit einem „Shift-by-wire“-6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ausgestatteten Spanier bei Bedarf zu einem wahren Kraftpaket.

Normalerweise fährt der SEAT Leon e-HYBRID rein elektrisch, und das – bei einer Gesamtreichweite von rund 800 Kilometern<sup>1</sup> – über 70 Kilometer<sup>1</sup> weit. Nur wenn es nötig ist – weil mehr Leistung benötigt wird oder die Batterie geladen werden muss –, aktiviert er zusätzlich seinen Benzinmotor. Alles Nötige dazu regelt die intelligente Fahrzeugelektronik unauffällig und

stets stimmig. Damit ist der SEAT LEON e-HYBRID die innovative Einstiegslösung in die Elektromobilität.

Zu Hause oder unterwegs wieder voll aufladen lässt sich der 12,8-kWh-Akku einfach und schnell an einer Ladesäule oder Wallbox. Klasse: der serienmäßige e-Manager, der unter anderem ein zeitversetztes Laden ermöglicht und die Standklimatisierung regelt.

Und: Dank 7.110 Euro e-Mobilitätsprämie<sup>2</sup> ist der neue SEAT Leon e-HYBRID nicht nur schonender für die Umwelt, sondern auch für den Geldbeutel. Neue Mobilität muss nicht teuer sein!



Den Leon e-HYBRID gibt es natürlich auch als Sportstourer

**SEAT Leon 1.4 e-HYBRID 150 kW (204 PS): Kraftstoffverbrauch Benzin: kombiniert 1,4 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 12,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 32 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+**

**SEAT Leon Sportstourer 1.4 e-HYBRID 150 kW (204 PS): Kraftstoffverbrauch Benzin: kombiniert 1,5 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 12,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 34 g/km; CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse: A+**

<sup>1</sup>) Wert im WLTP-Testzyklus bei kombinierten Stadt- und Überlandfahrten ermittelt, umgerechnet in NEFZ-Wert.

<sup>2</sup>) Die e-Mobilitätsprämie von 7.110 € setzt sich zusammen aus dem SEAT Herstelleranteil von 2.610 € brutto und der staatlichen Förderung von 4.500 €. Staatliche Förderung: vom Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, [www.BAFA.de](https://www.BAFA.de), gewährter Zuschuss, dessen Auszahlung erst nach positivem Bescheid des von Ihnen gestellten Antrags erfolgt. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. Die staatliche Förderung in dieser Höhe endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch am 31.12.2021. SEAT Herstelleranteil: Von der SEAT Deutschland GmbH, Max-Planck-Str. 3-5, 64331 Weiterstadt, gewährte Prämie beim Kauf eines neuen SEAT Leon e-HYBRID. Verfügbar für Privatkunden und gewerbliche Endkunden. Die e-Mobilitätsprämie ist nicht kombinierbar mit anderen SEAT-Förderaktionen (mit Ausnahme der Basiskonditionen Leasing und Finanzierung) und gültig bis auf Widerruf. Abbildungen und Texte enthalten Sonderausstattung.