Eine **BRAND STORY** von

RENAULT
Passion for life

Bis zu 10.000 Euro Prämie

SO GÜNSTIG WAREN E-AUTOS NOCH NIE!

Elektromobilität für Deutschland: Renault bietet mit dem Clio Hybrid, dem vollelektrischen ZOE und den Plug-in Hybridmodellen Captur und Mégane Grandtour (v. l.) für jeden Bedarf das passende Auto

Egal, ob Familienkutsche, schnittiger Sport- oder knuffiger Kleinwagen – die Deutschen lieben ihre Autos. Und nach anfänglichen Startschwierigkeiten vergucken sich immer mehr Fahrer in Hybride oder Elektroautos. Zum einen sind die Verkaufspreise in einem Bereich angekommen, der für jeden Autofahrer attraktiv ist. Zum anderen spielt die Prämie, mit der der Gesetzgeber Käufer beim Umstieg unterstützt, eine wichtige Rolle. **Satte 6000 Euro Zuschuss sind maximal drin.** Viele Hersteller und Händler legen noch zusätzlich was drauf – so können Sie bei Renault insgesamt bis zu 10.000 Euro sparen!

WELCHER ANTRIEB PASST ZU IHNEN?

Der **Hybrid-Antrieb** kombiniert einen Verbrennungs- mit einem Elektromotor. Akkus werden mithilfe eingebauter Generatoren geladen. So können kurze Strecken elektrisch zurückgelegt und, wie beim Renault Clio Hybrid, bis zu 40 Prozent Sprit gespart werden. Lange Fahrten sind somit kein Problem.

Plug-in Hybride hingegen werden an der Steckdose geladen und haben leistungsfähigere Akkus. So kann größtenteils elektrisch gefahren werden – der Renault Captur Plug-in Hybrid und Mégane Grandtour Plug-in Hybrid schaffen mit einer Ladung bis zu 65 Kilometer –, bei längeren Strecken greift der Verbrennungsmotor ein.

Elektroautos werden ausschließlich durch die verbauten Akkus angetrieben – deren Größe bestimmt die Reichweite. Der Renault ZOE kommt laut WLTP-Messzyklus bis zu 395 Kilometer[1] weit und ist damit längst weit mehr als ein Zweitwagen für kurze Strecken.

Auch bei der Ladezeit gab es Fortschritte: Wer unterwegs Saft braucht, kann an Ultra-Schnellladestationen innerhalb von 30 Minuten Energie für die nächsten 150 Kilometer laden. Angetrieben werden fast alle E-Autos von Drehstrommotoren – und weil das maximale Drehmoment beim Anfahren aus dem Stand direkt zur Verfügung steht, sehen klassische Benziner den Stromer nach dem Start an der Ampel meist nur von hinten …

Elektromobilität für Deutschland

	Regelmäßig Langstrecke (über 400 km/Tag)	Eher kurze Strecken (max. 100 km/Tag)	Wirtschaftlichkeit (Preis/km)
Hybrid	✓✓✓	✓	✓✓
Plug-in Hybrid	✓✓✓	✓✓✓	✓✓
Elektromotor	-	✓✓✓	✓✓✓

WIE KANN ICH DIE REICHWEITE ERHÖHEN?

Durch das Fahren im serienmäßgen B-Modus wird die Bremsenergie wieder eingespeist. Geschwindigkeit, Fahrstil oder auch die Vorklimatisierungsfunktion sind weitere Faktoren, die die Reichweite erhöhen können.

Navigation, Reichweite, Musik: Der 9,3-Zoll-Infotainment-Bildschirm[4] hilft dabei, entspannt ans Ziel zu kommen

Immer und überall volle Power: In Deutschland gibt es über 18.000 Ladesäulen und mehr als 58.000 Ladepunkte

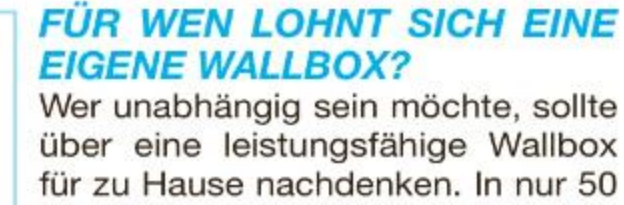
Öffentlich gefördert, unterwegs ohne Emissionen, weniger Wartungsaufwand … Wer vollelektrisch fährt, z.B. mit dem neuen Renault Twingo Electric, hat viele Vorteile – unter anderem bieten immer mehr Unternehmen Ladestationen für Mitarbeiter an

WORAUF IST BEIM LADEN UNTERWEGS ZU ACHTEN?

Lademöglichkeiten sind an immer mehr Standorten zu finden. Hierfür gibt es mehrere praktische Hilfsmittel wie Apps und Websites.

Strom tanken – so einfach wie einkaufen

Die Zahl der Ladesäulen steigt[2]
58.507 Ladepunkte in Deutschland[3]
Jede Säule bietet einen oder mehrere Ladepunkte



FÜR WEN LOHNT SICH EINE EIGENE WALLBOX?

Wer unabhängig sein möchte, sollte über eine leistungsfähige Wallbox für zu Hause nachdenken. In nur 50 Minuten ist der Akku des ZOE zu 80 Prozent aufgeladen und schafft genug Reichweite für tolle Abenteuer!

Verbrauchswerte für alle gezeigten Modelle: Renault ZOE: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,7–17,2; CO_2-Emissionen kombiniert: 0–0 g/km; Energieeffizienzklasse: A+–A+, Renault Clio: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,7–3,6; CO_2-Emissionen kombiniert: 119–82 g/km; Energieeffizienzklasse: C–A+, Renault Captur: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,6–1,5; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 17,3–0,0; CO_2-Emissionen kombiniert: 125–34 g/km; Energieeffizienzklasse: B–A+, Renault Mégane Grandtour: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,4–1,3; Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 13,0–0,0; CO_2-Emissionen kombiniert:124–29 g/km; Energieeffizienzklasse: B–A+, Renault Twingo Electric: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,0–16,0; CO_2-Emissionen kombiniert: 0–0 g/km; Energieeffizienzklasse: A+–A+
(Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007).

1) Werte gemäß WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure), bis zu 316 km ermittelte Reichweite mit der 41-kWh-Batterie, optional erhältlich ist die 52-kWh-Batterie mit bis zu 395 km ermittelter Reichweite. Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite. Bei WLTP handelt es sich um ein neues, realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen.
2) Quelle: https://de.chargemap.com/about/stats (Stand 31.12.2019), 3) Quelle: https://de.chargemap.com/about/stats (Stand: 13.02.2020) 4) Sonderausstattung. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.

Eine Produktion der Axel Springer Brand Studios. Die Redaktion war an der Erstellung nicht beteiligt. Die Inhalte wurden erstellt und veröffentlicht im Auftrag von Renault.