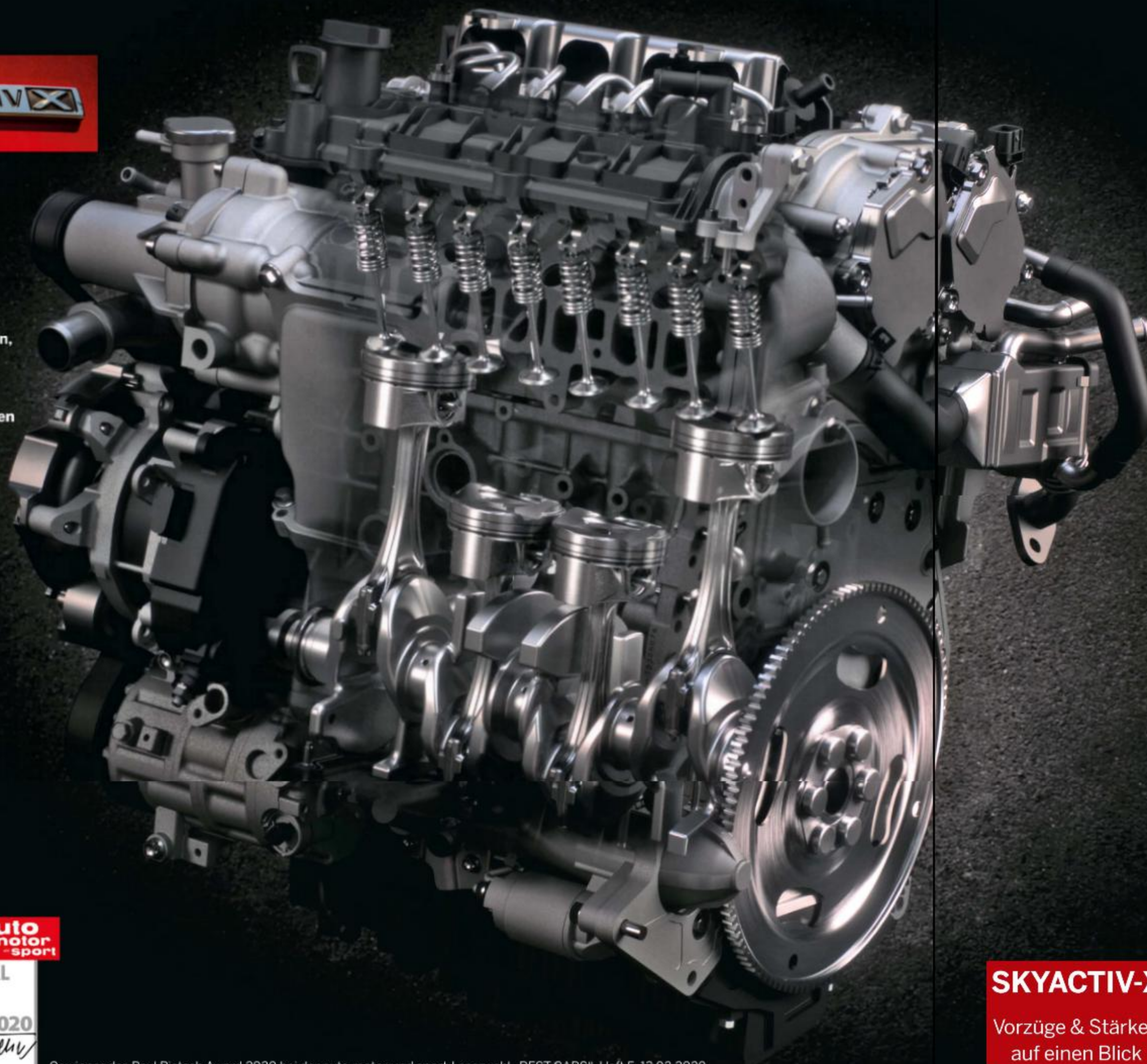


SKYACTIV X

Der Skyactiv-X Benzinmotor mit 132 kW/180 PS bei 6000 U/min<sup>1</sup> und 224 Nm bei 3000 U/min<sup>1</sup>:  
Synonym für direktes Ansprechverhalten, kraftvolles Drehmoment und Drehfreude bei herausragenden Verbrauchs- und Emissionswerten.



Gewinner des Paul Pietsch Award 2020 bei der auto motor und sport-Leserwahl „BEST CARS“, Heft 5, 13.02.2020

**Mazda3 – ab 239 Euro\* monatlich ohne Anzahlung. Kraftstoffverbrauch: innerorts 4,9 l/100 km, außerorts 4,1 l/100 km, kombiniert 4,4 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 100 g/km. Effizienzklasse A+.**

**Mazda CX-30 – ab 259 Euro\* monatlich ohne Anzahlung. Kraftstoffverbrauch: innerorts 5,2 l/100 km, außerorts 4,3 l/100 km, kombiniert 4,6 l/100 km. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert: 105 g/km. Effizienzklasse A+.**

\*Ein Privat-Leasing-Angebot der Mazda Finance – ein Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für einen Mazda3 Skyactiv-X 2.0 M Hybrid mit Schaltgetriebe 132 kW/180 PS Benzin (bzw. Mazda CX-30 Skyactiv-X 2.0 M Hybrid mit Schaltgetriebe 132 kW/180 PS Benzin), Anschaffungspreis 22.004,30 Euro (bzw. 23.469,70 Euro), Leasing-Sonderzahlung 0,00 Euro, 4 monatliche Leasingraten à 239,00 Euro (bzw. 259,00 Euro), 44 monatliche Leasingraten à 245,18 Euro (bzw. 265,70 Euro), Vertragslaufzeit 48 Monate, Laufleistung pro Jahr 10.000 km, Gesamtbetrag 11.743,92 Euro (bzw. 12.726,80 Euro). Effektiver Jahreszins 3,55%, fester Sollzinssatz p. a. 3,49%, repräsentatives Beispiel: Vorstehende Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gem. §6a Abs. 4 PAngV dar. Preise (brutto zu der im Zeitraum gültigen Umsatzsteuer) jeweils zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Das Angebot gilt ausschließlich für Privatkunden. Diese haben ein Widerrufsrecht nach § 495 BGB. Das Angebot ist kalkuliert mit fünf monatlichen Raten mit reduzierter Umsatzsteuer von 16%. Bei dem vorstehenden Angebot wurde davon ausgegangen, dass ab 01/2021 wieder eine Umsatzsteuer von 19% gilt. Bonität vorausgesetzt. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeugs sind nicht Bestandteil des Angebots.

Mazda Skyactiv-X Technologie mit Mazda M Hybrid: die Motorenrevolution

# Das Beste aus zwei Welten

Innovativ, einzigartig und revolutionär: Der im Mazda3 und Mazda CX-30 zum Einsatz kommende Skyactiv-X Motor kombiniert die Kraftstoffeffizienz eines Diesels mit der Leistung und den Fahreigenschaften eines Benzindirekteinspritzers

■ Mazda stellt damit eindrucksvoll unter Beweis, welches hohe Entwicklungspotenzial nach wie vor in konventionellen Motoren steckt. Verdienter Lohn für diesen Geniestreich: der Gewinn des Internationalen Paul Pietsch Award 2020. Ein renommierter und in der Branche äußerst begehrter Preis, mit dem die Fachzeitschrift auto motor und sport alljährlich herausragende innovative Technikkonzepte auszeichnet.

Besonderheit der einzigartigen Technologie ist das von Mazda patentierte SPCCI-Brennverfahren (Spark Controlled Compression Ignition) – auf Deutsch „Zündungsgesteuerte Kompressionszündung“. Zentrale Faktoren für dessen erfolgreichen Betrieb sind zum einen die Fähigkeit des 132 kW (180 PS) starken Zweiliter-Vierzylinder-Motors, vom stöchiometrischen Luft-Kraftstoff-Verhältnis eines konventionellen Benzinmotors zum mageren Gemisch eines selbstzündenden Dieselmotors zu wechseln, und zum anderen die durchgängige Verwendung der Zündkerzen. Bei kaltem Motor oder in hohen Drehzahlbereichen etwa zünden die Zündkerzen ein nahezu stöchiometrisches Gemisch auf konventionelle Weise. In magerem Betrieb dagegen – der in rund 80 Prozent des Fahrbetriebs möglich ist – entzünden die Zündkerzen nur ein stöchiometrisches Kraftstoff-Luft-Gemisch in der Nähe der Zündkerze, das während des Verdichtungsaktes von der Hochdruckeinspritzung dort lokal erzeugt wird. Der aus dieser kleinen Verbrennung resultierende zusätzliche Druckanstieg wiederum sorgt dafür, dass sich das im restlichen Brennraum vorhandene magere Kraftstoff-Luft-Gemisch spontan und überall gleichzeitig per Kompressionszündung mit einer besonders gleichmäßigen Verbrennung entzündet. Damit verbindet das SPCCI-Verfahren die Vorteile von Benzin- und Dieselmotor.

In Kombination mit einem mechanischen Kompressor zur Sicherstellung des erforderlichen Luftüberschusses bewirkt die Kompressionszündung ein sehr direktes und gleichmäßiges Ansprechverhalten sowie einen Drehmomentzuwachs gegenüber einem vergleichbaren konventionellen Benzinmotor. Gleichzeitig sinken durch das extrem magere und gleichzeitig homogene Kraftstoff-Luft-Gemisch, das nur mittels Kompressionszündung vollständig verbrennen kann, Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen auf Dieselniveau und mitunter sogar darunter.

Zusätzlich gesteigert wird die hohe Effizienz des Skyactiv-X Motors durch das serienmäßige Mild-Hybrid-System Mazda M Hybrid. Es besteht aus einer 24-Volt-Lithium-Ionen-Batterie, einem riemengetriebenen integrierten Starter-Generator (B-ISG) und einem Gleichstromwandler. Das System nutzt die beim Verzögern gewonnene Energie, um den Verbrennungsmotor zu entlasten und die elektrischen Verbraucher des Bordsystems mit Strom zu versorgen.

Resultat: beeindruckend niedrige Verbrauchswerte. Paradebeispiel dafür: der kombinierte Verbrauch von nur 4,3 l Super auf 100 km (CO<sub>2</sub>: 96 g/km) des Mazda3 Fastback Skyactiv-X M Hybrid mit 6-Gang-Schaltgetriebe.

Erhältlich ist der Fahrvergnügen, Kraft und Effizienz perfekt miteinander verbindende Skyactiv-X Motor für den Crossover Mazda CX-30 und den Mazda3 jeweils in Kombination mit 6-Gang-Schaltgetriebe (MT) oder 6-Stufen-Automatik sowie Mazda i-Activ AWD Allradantrieb (beim Mazda3 nur für Fünftürer).

Und: Aktuell gibt es die revolutionäre Technologie, die im Streben nach dem perfekten Verbrenner definitiv eine spannende neue Ära markiert, zu außerordentlich attraktiven Leasingraten – ganz ohne Anzahlung.

## SKYACTIV-X

Vorzüge & Stärken auf einen Blick

- Kein Kompromiss bei Leistung und Effizienz
- Reduzierung von Verbrauch und Kosten
- Niedrige CO<sub>2</sub>- und Schadstoff-Emissionen
- Direktes Ansprechverhalten
- Hohe Laufkultur
- Mazda M Hybrid als Standard
- Alternative zum Elektrofahrzeug



Den Mazda3 Skyactiv-X 2.0 M Hybrid gibt es aktuell bereits für 239 Euro\* im Monat – ohne Anzahlung



Den Mazda CX-30 Skyactiv-X 2.0 M Hybrid gibt es aktuell bereits für 259 Euro\* im Monat – ohne Anzahlung