

Der neue **Mazda MX-30:** Energiebündel mit Gefühl



Jetzt erhältlich:
der Mazda MX-30
mit **First Edition-
Paket** und **2.600 €
Kunden-
vorteil³**



Mit seinem ersten vollelektrischen Modell startet Mazda auf der Überholspur Richtung Zukunft. Gedacht ist es für alle, die in Sachen Mobilität ihrer Zeit voraus sind



Die schwebende Konsole und die hochwertigen, nachhaltigen Materialien im Innenraum sind langlebig, komfortabel und sehen auch noch sehr elegant aus



Seine deutlich reduzierten Linien und minimalistischen Konturen verleihen dem Mazda MX-30 bereits auf den ersten Blick eine freundliche Ausstrahlung

Modern"-Designkonzept vom Handwerk inspirierte Formen des bekannten Kodo-Designs in eine neue Richtung lenkt. So setzt die äußere Linienführung beispielsweise einen kompromisslosen Purismus, der die Schönheit des Fahrzeugs noch stärker betont. Der Style des Mazda MX-30 wirkt freundlich, leicht und dynamisch – auch dank der gegenläufig öffnenden Freestyle-Türen. Die für Mazda typische Philosophie, die Menschen und ihre Bedürfnisse in den Mittelpunkt zu stellen, wird auch in puncto Innenraumgestaltung deutlich. Dazu tragen unter anderem die schwebende Mittelkonsole und die verarbeiteten nachhaltigen Materialien wie natürlicher Kork, recycelte Fasern und Kunstleder bei.

Interaktives Fahrerlebnis

Der Mazda MX-30 ist ein zuverlässiger Partner für das urbane Leben – sowohl im Alltag als auch in der Freizeit. Das Team-Gefühl beginnt schon beim Einsteigen. Denn dann begrüßt das Touchpanel-Display den Fahrer. Es passt seine Grafik kontinuierlich an die äußere Umgebung an und schafft so ein interaktives Erlebnis, das die Verbindung

zwischen Mensch und Fahrzeug noch verstärkt. Erstmals in einem Mazda wird die Klimatisierungsautomatik per Touchscreen gesteuert. Doch es wurden noch mehr innovative Technologien entwickelt. So steckt in dem Mazda MX-30 die neue elektrische Antriebstechnologie e-Skyactiv. Damit das Fahrzeug zügig reagiert, ist es mit der elektrischen Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control Plus ausgestattet. Sie greift zum Beispiel beim Kurvenfahren automatisch in die Steuerung ein und stabilisiert so das Fahrverhalten.

Ein gelungenes Konzept

Der Vorverkauf für den umweltfreundlichen Crossover hat bereits begonnen. Mit dem First Edition-Paket kostet der Mazda MX-30 ab 27.420 €¹ (inkl. Umweltbonus)² mit 2.600 € Kundenvorteil³. Zur Ausstattung gehören unter anderem 18-Zoll-Leichtmetallfelgen in Silbergrau mit 215/55-R18 Bereifung sowie das Matrix-LED-Lichtsystem dazu. Die trendigen Außenfarben Purweiß und Mondsteinweiß Metallic bilden einen schönen Kontrast zu den abgedunkelten Heck- und hinteren Seitenscheiben. Außerdem an Bord: Digital-

radio-Tuner (DAB+) und elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion für den Fahrer. Die serienmäßigen i-Activsense-Systeme wie die Müdigkeitserkennung (DAA) und der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS) tragen zu der gewohnt hohen Sicherheit eines Mazda bei. Dem Automobilhersteller ist mit dem MX-30 ein spannendes Fahrzeug gelungen, das Lebensfreude vermittelt und zugleich die Umwelt schont.

Trotz der Freestyle-Türen und des damit verbundenen Wegfalls der B-Säule bietet die Karosserie bei einem Unfall eine herausragende Kollisionssicherheit



„Rightsizing“ für das perfekte Gleichgewicht

Um dem Elektrofahrzeug bei geringer Gesamtleistung einen CO₂-Vorteil zu verschaffen, hat Mazda das „Rightsizing“ entwickelt. Die 35,5 kWh starke und somit relativ leichte Hochvolt-Batterie spielt dabei die zentrale Rolle, denn sie beeinflusst den CO₂-Ausstoß positiv. Größere Batterien dagegen erfordern während des gesamten Lebenszyklus – von der Herstellung bis hin zum Recycling – mehr Energie und mehr Rohstoffe. Der Mazda MX-30 hält mit seiner Batterie, mit der er eine Reichweite von bis zu 262 Kilometern im WLTP-Zyklus erzielt, eine perfekte Balance zwischen Umweltfreundlichkeit und den täglichen Anforderungen.



Der Mazda MX-30 kann an jede Typ-2- oder CCS-Ladestation angeschlossen werden. Beim Aufladen über eine 50-kW-CCS-Schnellladestation lassen sich innerhalb von 40 Minuten bis zu 80 % erreichen. Für das Aufladen zu Hause wird eine Wallbox empfohlen.

Verbrauchswerte:
Energieverbrauch 17,3 kWh/100 km, 0 g/km
CO₂-Emissionen im Fahrbetrieb

¹ Unverbindliche Preisempfehlungen der Mazda Motors (Deutschland) GmbH abzüglich Umweltbonus und inklusive 19 % Mehrwertsteuer zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten
² Umweltbonus: 3.000 € Nachlass auf den Nettopreis von Mazda Motors (Deutschland) GmbH (dadurch insgesamt 570 € Umsatzsteuerrückzahlung) und 3.000 € staatlicher Zuschuss durch die BAFA, der dort zu beantragen ist und zurückverstattet werden kann. Details finden Sie unter www.BAFA.de

³ Kundenvorteil in Verbindung mit dem First-Edition-Paket gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Basismodell